

[Gorrson.]

rørende vejplanerne frembringer en langvarig flaskehals for færdslen mellem udviklingscentrerne nord og syd for grænsen, således som den citerede udtalelse lader befrygte.

Man kan således ikke være tilfreds med, at projektet til Oksevejens Grænseovergangssted ligger stille trods bevillingen til dette anlæg fra ministeriet for offentlige arbejder.

Arbejdet blev i sin tid standset, fordi tolddepartementet ønskede de to separate — henholdsvis et dansk og et tysk — projekter til grænsestationen ændret således, at der i stedet for to separate stationer gennemføres en fælles dansk/tysk kontrolplads i henhold til overenskomsten af 9. juni 1965 mellem Danmark og Tyskland om fælles grænsestationer.

Så vidt jeg har forstået, er der endnu ikke —  $\frac{3}{4}$  år efter at loven (lov nr. 277 af 3. juni 1967) om fælles grænseovergangssteder er vedtaget af folketinget — givet noget svar til Bonn fra tolddepartementet på de tyske skrivelser om dette projekt.

Så vidt jeg kan forstå, er det hovedsagelig denne tavshed fra tolddepartementets side i sagen om Oksevejens Grænseovergangssted, der har fået visse tyske embedsmænd til at mene, at interessen på dansk side for forhandlinger om motorvejens grænseovergangssted må være lige så lille, som interessen for Oksevejens Grænsestation har vist sig at være. Og dermed skulle det være begrundet, at man fra tysk side foreløbig ikke vil gøre noget ved motorvejsstrækningen fra Husum Landevej til den danske grænse, ca. 7 km.

Jeg har forstået, at dersom der manifesterer sig interesse fra dansk side for at bygge motorvejsstrækningen f. eks. fra grænsen mod nord til sydenden af det nu bevilegede vejfondsanlæg Bov/Padborg Omfartsvej (det drejer sig kun om 3 km motorvej, hvorved fornøden forbindelse til det danske vejnet tilvejebringes), så vil den slesvig-holstenske motorvej kunne være bygget til den danske grænse senest i 1974.

Jeg mener, man må være betænkelig ved det forløb, udviklingen i Padborg ville kunne tage, dersom den slesvig-holstenske motorvej i 1974 ligger færdigbygget til Flensburg Weiche (det er Flensburgs store ranger-

banegård), medens Padborgs udviklingsområde, ca. 10 km nordligere, i en årrække ligger således, at den kun kan nås ad 2. kl. vejforbindelser eller ad en omvej over Kruså Grænseovergang, medens alle forbindelser fra „Weiche“ sydpå er i orden.

For at undgå at denne vej mæssige tilstand indtræffer omkring 1974 — eller endog før — behøves primært to ting, nemlig:

- 1) at udbygningen af ca. 3 km motorvej fra landegrænsen til det planlagte tilslutningsanlæg på motorvejen ved Frøslev (ud for Padborg industriområde), for enden af Bov/Padborg Omfartsvej, får tildelt en sådan tidsmæssig placering i planen for udbygningen af den jyske motorvej, at den kan være færdigbygget i 1974, og
- 2) at der omgående optages forhandlinger med de tyske vejmyndigheder, således at der vises behørig dansk interesse for vejplanerne i Flensburg/Padborg/Kruså området.

De, der har erfaringer med hensyn til de forhandlinger, der må føres med hensyn til udformningen af en grænsestation, ved, at det ikke er for tidligt at begynde dansk-tyske forhandlinger nu, dersom projektet til motorvejsgrænsestationen skal være gennemført i 1974.

I 1974 vil vejsituationen i området være en helt anden end i dag, og udviklingen vil kunne få et for vore industriinvesteringer og planer skævt forløb.

Jeg vil gerne spørge ministeren for offentlige arbejder som ansvarlig for vejplanerne, om han vil tage de to problemer, jeg lige har nævnt, i sin hånd og drage omsorg for, at de fornødne skridt bliver taget nu, således at vi ikke om få år står i en dårlig situation lige ved landegrænsen, fordi „danskerne ikke rører på sig“.

Jeg kan sige, at der mellem de lokale myndigheder (told, politi og vejvæsen) nord og syd for grænsen er en effektiv kontakt, og man kender derfor hinandens problemer og planer, men der kan ikke komme noget teknisk samarbejde i stand, åbenbart fordi der mangler kontakt mellem de højere tjenestesteder i henholdsvis København og Bonn i den rette tidsperiode — og den periode er nu.