

[Erik Hansen (Vejle amt).]

mumsåbningstid, der skal sikre forbrugerne rimelig adgang til benzinkøb, men benzinsalgsstederne er frit stillet med hensyn til en udvidelse af denne, således at der også efter kl. 19 om aftenen på ugens 5 første hverdage, efter kl. 15 om lørdagen og efter kl. 13 på folkekirkens helligdage vil være mulighed for at købe benzin og reservedele m. v., og denne mulighed vil sikkert i vid udstrækning blive benyttet.

Med denne og tidligere ændringer af lukkeloven er alle presserende behov og rimelige ønsker efter min mening opfyldt. Jeg tror, at handelsministeren med dette lovforslag har fundet det rigtige balancepunkt, der tager skyldigt hensyn ikke alene til branchen og forbrugerne, men også til trafikikkerheden. Jeg kan derfor på min gruppes vegne anbefale lovforslaget til vedtagelse.

Jens Peter Jensen (Sorø amt): Jeg kan ganske tilslutte mig den foregående talers udtømmende redegørelse for lovforslagets indhold og kan føje til, at venstre kan anbefale dette forslag, hvis enkeltheder vi godt vil se lidt nærmere på, når det kommer i udvalg. Dette lovforslag har jo taget mønster fra den liberalisering, som skete ved den forrige ændring af lukkeloven, specielt vedrørende kioskers varesortiment og åbningstider. Formålet med den nævnte ændring og det nu foreliggende forslag er i højere grad at tilpasse lovgivningen efter forbrugernes behov.

Jeg ville egentlig gerne, om den højtærede handelsminister ville være med til i udvalgsarbejde at drøfte en anden sag — man kan kalde det en parallelt løbende sag — som vi ikke blev færdig med sidst, nemlig spørgsmålet om, hvad man må sælge i udsalgsstederne i idrætshallerne. Der ligger her et problem for idrættens folk med hensyn til at blive forsynet med varer, som de har brug for i den tid, de er i idrætshallerne, og jeg ville gerne, at vi kunne tage det med op; selv om det jo er af en anden karakter, så er det dog beslægtet med dette her.

Det er jo nemlig sådan, at der er langt igen, inden vi når frem til en tilfredsstillende, forbrugervenlig lovgivning. Vi må åbenbart lappe os frem, indtil vi engang, forhåbentlig inden alt for længe, kan få en helt ny

klædning. Jeg benytter lejligheden til at bringe spørgsmålet om lukkelov ind i mønsteret af en moderne familiepolitik. Der er jo en stor afstand imellem den lukkelovgivning, vi har, og den udvikling, der har fundet sted i samfundet, og det synes jeg i høj grad vi må have taget op til behandling.

Så vil jeg endelig til sidst understrege, at det jo ikke alene er den private handel, butikshandelen, som skal vise en mere forbrugervenlig holdning og gives mulighed derfor; det gælder også i meget høj grad de offentlige kontorer, og det gælder ikke mindst ude i omegnskommunerne, hvor der efterhånden er en meget dårlig betjening, hvad de offentlige kontorer angår, for de er ikke åbne, når de mennesker, der bor ude i disse områder, har brug for det. Jeg vil bede den højtærede handelsminister henlede sine kollegers opmærksomhed på det inden for de ressortområder, hvor disse offentlige aktiviteter finder sted.

Rigmor Christensen: Det foreliggende lovforslag opfatter jeg som et kompromis mellem flere interesser, der efter mit skøn på en praktisk måde delvis løser lukkelovsproblemet for dette specielle handelsområdes vedkommende. Netop på dette område blev der gennem lang tid set gennem fingre med overtrædelser af lukkelovsbestemmelserne. Da der fra politiets side blev grebet ind og lukkelovens bestemmelser derefter blev overholdt, gik det ud over forbrugerne, som var vænnet til en bestemt service. Men hvad der var mere alvorligt, og hvad jeg lægger særlig vægt på, er, at det medførte, at man blev udelukket fra at kunne købe reservedele eller få foretaget småreparationer efter lukketid, og det medfører en forminskelse af trafikikkerheden, som vi jo alle ønsker at øge.

Det har fra branchens side været fremført, at fortjenesten på benzin og olie er så minimal, at dette skulle berettige til en udvidelse af varesortimentet ud over det i handelsministeriets udkast anførte. Dette kan jeg i og for sig godtage ud fra det synspunkt, at der efter min opfattelse næsten uhindret er oprettet et alt for stort antal servicestationer over hele landet på grund af den store konkurrence mellem de store oliefirmaer.