

[Rigmor Christensen.]

Af bemærkningerne til lovforslaget fremgår det, at anmeldelse til politiet om, at man ønsker at holde åbent i overensstemmelse med de nye regler, påhviler den, for hvis regning og risiko benzinstedet drives; det vil sige den, der har næringsbrevet. For at forhindre misforståelser, der eventuelt kunne medføre, at der bliver udøvet tryk på servicestationerne, vil jeg finde det rigtigst, at denne bestemmelse bliver medtaget i selve loven, men dette kan måske blive behandlet nærmere i udvalget.

Med disse bemærkninger kan jeg anbefale det foreliggende lovforslag. En yderligere revision af lukkeloven som helhed må vel afvente den undersøgelse, der er sat i gang, og som kan tilgodese og afbalancere forholdet mellem forbrugere, ansatte i handelslivet og ejere.

Aksel Larsen: Der er vel to instanser, vi skal takke, fordi dette lovforslag er kommet frem. Den ene er visse servicestationer, som foruden at handle med det, de formodentlig naturligt burde handle med, gav sig til at handle med kaffe, legetøj, isenkramvarer og sportsartikler, som der står i ministerens fremsættelsestale. Den anden instans er politiet, som derved blev provokeret til at gribe ind, hvilket politiet mange steder gjorde på en alt for rigoristisk måde, sådan at både branchen og de motor kørende måtte protestere.

Det er ganske givet, at man kommer til at betragte betjeningen af de vejfarende som betjening af rejsende, og derfor kan det ikke komme ind under de sædvanlige lukkelovsbestemmelser. Man har jo ganske særlige undtagelser ikke bare for kiosker i almindelighed og under særlige vilkår, men også for f. eks. banegårde, lufthavne o. lign. Det er for at betjene de rejsende, men de rejsende færdes også på landevejene, og det kræver naturligvis en ganske særlig lovgivning og særlige og liberale undtagelsesbestemmelser. Nå ja, ud fra de synspunkter kan vi give tilslutning til det fremsatte lovforslag. Vi vil dog gerne have lov til at kigge lidt nærmere på det og også kigge på, om det er nødvendigt at have så rigoristiske åbningsbestemmelser, som der her er fastsat.

Jeg erkender, at det, vi efterhånden

trænger til i dette land, er ganske vist at få en almindelig lukkelovsrevision, som tager hensyn til dem, der skal købe, tager hensyn til kunderne, til befolkningen, det er naturligvis et for stort spørgsmål at behandle i denne forbindelse, men alligevel ved jeg ikke, om det er absolut nødvendigt med et så rigoristisk krav som det, der stilles i lovforslagets § 1.

Dernæst vil jeg sige, at jeg er meget taknemlig for, at ministeren som bilag til lovforslaget har leveret et udkast til bekendtgørelse om benzinsalgssteders vareområde, og det må være ministerens mening, at det kan vi også tale om i et udvalg for at se, om der er noget at bemærke til det varesortiment, man her opererer med. Jeg har i hvert fald tilladt mig at kigge lidt nærmere på det, og jeg ser, at inden for hjulsystemet skal benzinsalgssteder have lov til at forhandle lappegrejer, ventiler, ventilkæglere, ventilhætter, hjulkapsler, pynteringe, snekæder, krydsnøgler og trykluftmålere. Nu kan man vel nok mene, at om der er pynteringe og hjulkapsler og sådan noget på bilen, det spiller ikke så stor en rolle, den kan godt køre alligevel; det har heller ingen betydning for trafikikkerheden. Men det kunne jo godt være, det havde betydning for trafikikkerheden, om den havde ordentlige dæk, og jeg ser ikke, at man må handle med dæk. Mon man ikke skulle tage det med ind — og sådan kan der jo også være andre ting.

Ja, det var nogle foreløbige bemærkninger. I øvrigt vil jeg tillade mig at sige, at man måske skal overveje, om man, når man alligevel vil tillade sådanne benzinsalgssteder at sælge varme drikke fra automat, ikke bør udvide deres rettigheder — jeg tænker igen her på de rejsende. Hvis man vil rejse med tog fra en nogenlunde stor jernbanestation, så kan man næsten hele døgnet, i hvert fald så længe der går bare i noget omfang personførende tog, købe tobak, chokolade og sådan noget, og det er af hensyn til de rejsende. Men de vejfarende er jo også rejsende, og det er altså et problem, om man måske skulle udvide benzinsalgsstedernes rettigheder til også at kunne sælge noget sådant. Det er ikke et forslag fra min side; det er blot noget, jeg mener kan overvejes i denne forbindelse.