

Hanne Reintoft: Jeg kan ikke sige, at VS synes, det er et særlig strålende lovforslag, der foreligger her. Handelsministeren henviser til, at et vist udbud af varer på benzinstationerne også i den almindelige lukketid vil være nødvendigt og fornuftigt først og fremmest af trafikikkerhedsmæssige grunde. Nu er det også svært for mig at se, hvad indtræksrensemidler og maskotter har med trafikikkerhed at gøre, og jeg tror heller ikke, det har noget at gøre med eventuelle langturschaufførers større eller mindre velfindende. Med hensyn til almindelige fødevarer og forfriskninger kan man jo efter de lempelser, der er lavet i lukkeloven for andre varegrupper, anføre, at de kan fås i kiosker, hos bagere osv. Hvis lovforslaget skal accepteres, må der for os at se gives en nøjere begrundelse for dets berettigelse, så begrundelsen svarer til forslagets reelle indhold.

Det var vel nok rimeligere, at man lod disse benzinstationer kun holde åbent for absolut påkrævede ting set ud fra sikkerhedsmæssige synspunkter og så for andre varers vedkommende stillede dem lige med de øvrige handlende, og her er jeg enig i, hvad der har været fremført om befolkningsudviklingen og hensynet til det meget store antal kvinder, der efterhånden har erhverv. Vi vil derfor gerne støtte ønsket om, at man snart tager den almindelige lukketid op til revision og bringer reglerne om den i en noget mere tidssvarende stand.

Endelig vil jeg bede ministeren gøre rede for den indstilling til lovforslaget, der eventuelt er kommet til udtryk fra de på benzinstationerne ansatte. Har man også forhandlet med talsmænd for benzinstationernes personale og hørt, om de finder ekstrarbejdet rimeligt i forhold til løn og ansættelsesvilkår? Det fremgår ikke helt klart af det, der foreligger.

Handelsministeren (Knud Thomsen): Jeg takker for den langt overvejende venlige modtagelse, lovforslaget har fået. Det er jo et forslag, som jeg kun i ringe grad kan tage æren for, det har været forberedt i ministeriet længe; men jeg må naturligvis tage ansvaret for det, når jeg fremsætter det her.

Jeg har ved denne første behandling intet at svare hr. Ove Hansen og hr. Erik Hansen (Vejle amt). Jeg er ganske villig til, som

ønsket af hr. Jens Peter Jensen (Sorø amt), at se nærmere på sagen i et udvalg, og såfremt dette udvalg skulle ønske at drøfte andre ting med mig, bl. a. idrætshallerne, kan vi da naturligvis gøre det.

Til hr. Jens Peter Jensen (Sorø amt)s bemærkninger om offentlige kontorers serviceåbningstider kan jeg sige, at jeg har da som privat borger selv en gang imellem undret mig over dem. Jeg vil håbe, disse bemærkninger trænger ud fra salen her, og jeg kan da også drøfte det lejlighedsvis med mine kolleger.

Både hr. Jens Peter Jensen (Sorø amt) og andre har ytret interesse for en almindelig drøftelse om lukkeloven. Jeg er ikke parat til nogen sådan drøftelse endnu, men jeg er da ikke uinteressert i, hvis vi mødes i et udvalg, at høre forskellige synspunkter derom, for jeg ved, at det er noget, der er en rig offentlig interesse om — en interesse, der i dette hus vistnok går på tværs af partiskel.

Til fru Rigmor Christensen vil jeg gerne sige, at pligten til anmeldelse til politiet, hvis man ønsker at holde længere åbent — en pligt, som altså tilkommer den, der har næringsbrevet — ganske rigtigt ikke fremgår af lovteksten, og det er muligt, det burde være tilfældet. Men i alt fald kan den vel formodentlig komme til at fremgå af det cirkulære, der til sin tid måtte blive udsendt fra handelsministeriet.

Hr. Aksel Larsens synspunkt, at det her drejer sig om betjening af vejfarende, det vil sige betjening af rejsende, kan jeg fuldstændig tilslutte mig. Hr. Aksel Larsen undrede sig lidt over de rigoristiske åbnings-tider, der er foreslået. Man har afvejet de forskellige hensyn, og det er naturligvis heller ikke nogen naturlov, at det skal være nøjagtig i disse tider; men man har fundet dem rimelige, og de forekommer mig absolut rimelige.

Nu rejste hr. Aksel Larsen samtidig det spørgsmål, hvorfor i alverden man ikke kunne købe dæk og slanger, for det var meget få bilister, der havde brug for lappegrejer. Det er jo så sandt, som det er sagt, for sker der noget med et dæk, hvis det f. eks. er sprængt, så kører man jo som regel ind og får et nyt dæk, for ellers tør man ikke køre videre. Hr. Aksel Larsen og jeg vekslede lige et par ord om det. Hr. Aksel Larsen