

[Lysholt Hansen.]

udgiftsstigninger, at det er nødvendigt, at de får den ene procents lettelse i afgiften, der er foreslået; jeg tror det gerne; men jeg vil gerne, om vi i udvalget kan få regnskaber, der viser, at det er sådan. Men på de store væddeløbsbaner har man en omsætning pr. løb, der mange gange ligger på det firedobbelte af, hvad man har på provinsvæddeløbsbanerne på en hel løbedag, og jeg tror, vi har interesse i, at de små baner får lov at udvikle sig, både af den ene og den anden grund. Derfor vil vi se på det i et udvalg, og jeg håber på et positivt tilsagn fra finansministeren om, at han vil være med til at hjælpe også de små baner til at eksistere — det er jo ikke alene travbaner, det er også galopbaner — og være med til at støtte den sport, som mange nu synes det er dejligt at drive.

Adam Møller: Folketinget beskæftigede sig sidst med loven om totalisatorspil i 1963, og det skete i og for sig af de samme årsager som nu, da folketetinget igen skal beskæftige sig med loven, nemlig fordi det havde vist sig, at den del af totalisatorafgiften, som tilfalder væddeløbsbanerne, ikke var tilstrækkelig til at sikre disse baner en rimelig drift og dække de omkostninger, der er ved afviklingen af løbene på banerne. Nu ligger det jo således, at totalisatorafgiften årlig indbringer en snes millioner kroner til det offentlige, hvoraf staten får de 92 pct. og de forskellige kommuner, hvor banerne er beliggende, de resterende 8 pct. Men foruden dette beløb, som det offentlige altså tager ind, er man jo igennem den indtægt, der fremkommer ved totalisatorspillet, med til at støtte de pågældende sportsgrene, og man er også med til at støtte f. eks. hesteavl, således at der, som også den socialdemokratiske ordfører var inde på det, tilgodeses en række formål, som man i al almindelighed anser det for rimeligt at varetage i et moderne samfund.

Jeg synes i og for sig umiddelbart, at de reguleringer, som er foreslået af finansministeren, forekommer rimelige, men vil da gerne, hvis der skulle være behov for det, optage en drøftelse om eventuelle ændringer i forslaget, hvis man ikke på tilstrækkelig måde skulle have tilgodeset alle baners interesser. Jeg mener altså, at der i al almin-

delighed er grund til at revidere loven, og jeg tilsiger det konservative folkepartis støtte til gennemførelse af disse ændringer.

Niels Jørgen Nielsen: Da mit partis ordfører, hr. Søren Jensen, er forhindret i at være til stede, skal jeg på venstres vegne komme med et par bemærkninger til lovforslaget.

Det egentlige i det, der her foreslås, er jo en nedsættelse af totalisatorafgifterne ved heste- og cykelvæddeløb med ca. 800.000 kr. pr. år. Under de forhold, som for tiden hersker inden for de offentlige finanser, synes jeg, man må se med en vis betænkelighed på et sådant provenutab; men man kan jo nok gå ud fra, at en finansminister ikke fremsætter et sådant forslag uden at have sine vægtige grunde dertil. Nu er oplysningerne om disse grunde meget sparsomme i lovforslagets bemærkninger, men jeg går ud fra, at der under det forventede udvalgsarbejde vil blive givet nærmere oplysninger om disse grunde og specielt om, hvad der gemmer sig bag ved bemærkningen om, at væddeløbsforeningernes udbytte af totalisatorspillet ikke er øget nævneværdigt i de senere år. Det er jo også muligt, som hr. Lysholt Hansen var inde på, at der er nogen forskel på de forskellige baners økonomiske problemer alt efter deres størrelse.

Men med disse bemærkninger kan jeg tilsige venstres medvirken til en hurtig og saglig udvalgsbehandling.

Martin Pedersen: Det vil også være af interesse for det radikale venstre at få problemerne nærmere belyst i det udvalg, som vi foreslår bliver nedsat.

Vi kan i øvrigt give tilslutning til de bemærkninger, der er fremsat. Det er jo sådan, at spørgsmålet om befolkningens fritids-sysler har en stadig stigende interesse i det moderne samfund, så vi vil i udvalget se med velvilje på det foreliggende forslag.

Arne Larsen: Væddeløbsbanernes økonomi er øjensynligt igen stærkt truet. Udgifterne til en forsvarlig drift af banerne er stigende, og vi står altså muligvis i en sådan situation, at vi kan risikere, at flere baner indstiller driften, hvis ikke de får lettelser i totalisatorafgifterne.