

[Horn.]

brugere, som skal have stort forbrug på et bestemt tidspunkt inden for døgnet og derfor har en anden ordning end de almindelige forbrugere. Der er jo heller ikke tale om, at den enkelte vognmand selv skal betale disse penge, det er jo forbrugerne i almindelighed, der skal betale dem. Men det vil være rimeligt, at vi overvejer dette forhold, og det er jo en ting, som måske også trafikkommissionen kunne kigge på. Jeg er helt sikker på, at både finansministeren og økonomiministeren vil være stærkt interesseret i at kigge på dette forhold; vi har jo fra vort partis side nogle gange fremsat ønske om, at vi fik kigget på hele den afgiftsurskov, vi har, og fik den civiliseret noget, og her var jo god anledning til, at man tog dette med ind i overvejelserne.

Nu har vi jo fået en ny regering, og her kan måske være tale om et bidrag til også at få en ny politik; jeg er sikker på, at der er mange flere penge at hente her end i at afskaffe enøren.

Juul-Madsen: Jeg vil først takke ministeren for offentlige arbejder for det fremsatte lovforslag. Det er et overordentlig væsentligt og betydeligt lovforslag indeholdende mange problemer, også problemer, hvis løsning jeg ikke tror vi på forhånd er helt enige om alle sammen, men problemer, som jeg håber kan forhandles i udvalget, hvor jeg også håber vi vil møde god forståelse fra den højtærede minister.

En meget væsentlig del af lovforslaget vedrører jo de trafikale problemer i vestegnen, og vi, der færdes daglig derude, kan jo kun medgive, at det er rigtigt; som der står i bemærkningerne til lovforslaget, at hvis der ikke sker noget væsentligt og noget meget effektivt, og hvis ikke det sker meget hurtigt, så står vi over for et trafikalt sammenbrud i vestegnen.

Vi må jo også i denne forbindelse huske på, at vi jo netop i vestegnen og i Høje-Tåstrup får Europas største kommercielle center, at vi får en meget stor bebyggelse omkring dette center, og at også Køge Bugt-kommunerne får deres centre og deres meget store bebyggelser i årene, der kommer.

Vi må efter min opfattelse i det udvalg, der formentlig bliver nedsat, også drøfte, om den foretagne prioritering er rigtig.

På dette sene tidspunkt skal jeg kun pege på et enkelt, men til gengæld meget ømt punkt i det foreliggende lovforslag.

Det fremgår af forslaget, at man vil tilslutte Ringvej B 4 til Roskildevejen vest for det kendte Klovtoftekryds. Det vil sandsynligvis betyde, at man må lukke for indkørslen til Roskildevejen, gøre denne til en facadeløs vej på strækningen fra B 4's indførelse og til Holbækmotorvejen ved Baldersbrønde. Jeg vil gerne gøre opmærksom på, at dette vil medføre, at hele den nordlige del af Høje-Tåstrup kommune afskæres fra den øvrige del af kommunen. Og at løse dette problem ved hjælp af broer eller tunneler vil, så vidt jeg kan bedømme det, blive en uhyre kostbar affære.

Jeg vil derfor gerne henstille til den højtærede minister — og jeg ved, at jeg gør det på kommunens vegne, og at jeg gør det på befolkningens vegne — at man søger at løse dette problem ved at fremskynde projektering og anlæg af Holbækvejens færdiggørelse fra Baldersbrønde til Ringvej B 4 ved Klovtofte. Denne vej kører parallelt med Roskildevejen, og man kunne ved hjælp af denne fremskyndelse opnå, dels at den kørende trafik ville gå uden om Høje-Tåstrup, dels at man kunne bevare Roskildevejen som en lokal vej, der kunne betjene såvel det kommende storcenter som det planlagte institutionsbyggeri i området. Det er et meget væsentligt og meget stort problem her i forbindelse med de kommende vejarbejder i vestegnen, og det er et meget afgørende problem for befolkningen i Høje-Tåstrup, men det er også et meget afgørende problem for de tusinder af trafikanter, der hver eneste dag skal gennemkøre dette område. Jeg håber på forståelse for dette synspunkt, da det er en meget vigtig sag for den lokale befolkning derude.

For en fremskyndelse af Holbæk motorvej taler yderligere det argument, at den jo skal anlægges alligevel, pengene til at anlægge denne vej skal skaffes alligevel; derfor ville det være urimeligt at have store omkostninger på en dårligere løsning, bortset fra at denne anden løsning ikke vil tilvejebringe den trafikikkerhed, som lovgiverne jo også har til opgave at sørge for.

Ja, endvidere ville jeg, hvis der havde været lidt mere tid til det, have fremkommet med nogle bemærkninger vedrørende