

[Juil-Madsen.]

tanken om at gøre Engstrands Allé til en motorvej, men da tidspunktet er så fremskredent, skal jeg afstå herfra og tilsige min gode vilje med henblik på arbejdet i det kommende udvalg. Og som sagt håber jeg også på ministerens gode vilje i retning af at løse det problem, jeg har nævnt.

Holmberg: Ja, som det er anført i bemærkningerne til lovforslaget, bestemmes det jo ved særlig lov, hvilke hovedlandeveje der skal anlægges, og hvilke bestående der skal omklassificeres. Jeg kan næsten sige så vidt, så godt. Men jeg kender naturligvis de i lovforslaget omtalte veje, og det, der her er foreslået, er sikkert alt sammen velbegrunder, de trænger både til anlæg og til nyanlæg. For det er jo rigtigt, at trafikken går sin stærke gang, det viser trafiktællingerne jo også, og det er følgelig også rigtigt, at de samlede omkostninger bliver store; det blev jo nævnt, at inden vi er færdig med de ting her, når de op over 500 mill. kr. over flere finansår.

Det er som sagt i og for sig velbegrunderede forslag, og vi plejer da heller ikke her i folketinget at lave stort om på de oplæg, som ministeren gennem sine embedsmænd kommer med; men ved umiddelbar læsning springer det lidt i øjnene, at Jylland tilsyneladende — og det er muligt, at dette tilsyneladende skal med — i nogen grad er blevet stedbarn. Jeg finder det i alle tilfælde meget nyttigt, at vi får disse ting drøftet i det udvalg, som bliver nedsat, da jeg er helt overbevist om, at også fra Jylland kan der gives en hel del trafiktal, som belyser, at vi i allerhøjeste grad også her trænger til forbedringer. Jeg ved naturligvis, at der bygges mange veje, og der gives jo også vejtilskud til området vest for Store-Bælt, men det er jo til andre refusionsprocenter. Jeg ved selvfølgelig godt, at ministeren kan henvise til bemyndigelsen til projektering og sikring af forlægningen af hovedvej A 15 syd om Ikast og Herning, og det ønskelige i at få fastlagt linjen er jo nævnt her, men så tilføjes det, at det ikke er meningen, at dette anlæg skal gennemføres foreløbig; jeg vil da egentlig gerne spørge ministeren om, hvad han forstår ved foreløbig, om det er meningen, at der på den måde skal gå mange år.

I øvrigt vil jeg nu, da vi drøfter motorveje og landeveje m. v., gerne spørge ministeren — idet det jo er forudsat i loven om motorveje, at alle veje skulle klassificeres, og der er gået mange år nu — om den klassificering er i orden. Jeg nævner det, fordi jeg synes, det kan have betydning både for byer og for amter.

Så nævner ministeren i fremsættelsen, næsten som en fodnote, at projekteringen af den nord-sydgående motorvej i Jylland — jeg vil nu egentlig hellere benævne den som det, den er, en motorvej i Østjylland — nu er blevet henlagt til et af vejdirektoratet oprettet kontor i Viby ved Århus, og at dette kontor skal forestå projekteringen — og det ved vi jo. Men jeg vil alligevel benytte anledningen til at nævne — for projekteringen er jo bare begyndt, og der er ikke udført noget egentligt arbejde — at vi var jo mange, der dengang mente, at den linjeføring, som er vedtaget af folketinget, faktisk er en misforståelse; det var vi mange der mente, og den nuværende minister er jo en af dem. Jeg vil egentlig gerne spørge ministeren, om der, efter som tiden er gået, måske er kommet noget nyt frem, så det projekt kan tages op igen. Jeg ved da godt, at det altid kan tages op, men der skal også være en rimelig baggrund for at nævne det, for loven er jo vedtaget af et flertal herinde. Det er da givet, at den skal laves om herinde, hvis der er kommet nye ting frem, og som jeg siger, erkender jeg da ganske åbent det besværlige i det store lovkompleks, men jeg må måske alligevel spørge angående det projekt nede ved Vejle og Vejle Fjord, om der alligevel ikke er kommet visse ting frem her, så der kunne være grundlag for, at folketinget tog den sag op én gang mere, så vi kunne drøfte den igen. For udviklingen går jo hurtigt, mange ting ændres, og jeg tænker egentlig her både på det, jeg har nævnt, og på længere sigt selvfølgelig også på landsdelen i sin helhed.

Se, banepanudvalget foreslår jo, at store dele af det vestlige Jylland ikke fremover skal have nogen bane, og det er muligvis rigtigt. Længdebanelen i Østjylland skal jo imidlertid bestå, og kan det egentlig ikke give ministeren visse ting at tænke over med henblik på egnsudviklingen m. v.? Og så må jeg sige, at jeg har egentlig lidt ondt