

[Skovmand.]

Ringsted, vil man have afbødet de værste ulemper, og det, at opgaverne er mindre, vil betyde, at man har chancen for at undgå et øjeblikkeligt trafikkaos i den periode, hvor vestmotorvejen står færdig, men Køge-Ringstedvejen endnu er under udbygning. Jeg går ud fra, at der bliver lejlighed til at se på disse ting under udvalgsarbejdet.

Samtidig vil jeg gerne spørge ministeren, om han vil overveje muligheden af at lade vejdirektoratet udarbejde en langtidsplan for de næste 15-20 års store anlægsarbejder i det storkøbenhavnske område, d. v. s. foruden København-Frederiksberg de tre hovedstadsamter. En sådan planlægning vil ganske vist møde betydelige vanskeligheder, fordi man ikke fra folketingets side har truffet nogen som helst form for beslutning om, hvor meget man i de kommende år vil bruge på motorvejsarbejder, og fordi der kun i begrænset omfang foretages en planlægning af det storkøbenhavnske område. Selv en mangelfuld vejplan vil dog være bedre end de nuværende tilstande, dels fordi den kan sætte en diskussion i gang, dels fordi den vil kunne understrege nødvendigheden af, at man i folketinget gennemfører en hovedstadsordning og får foretaget en opgørelse af, hvilke investeringsopgaver man i de kommende år vil tage op. Det måtte vel også kunne aktualisere diskussionen om etablering af et institut for trafikforskning.

Med disse bemærkninger vil jeg gerne på mit partis vegne tilsige en positiv behandling af lovforslaget i udvalget.

Arne Larsen: Sidste år vedtog folketinget et lovforslag om visse hovedlandeveisstrækninger. Ifølge dette lovforslag fik ministeren for offentlige arbejder bemyndigelse til at lade foretage projektering til forberedelse og sikring af anlæg af en del hovedvejsstrækninger, og det er vel delvis i konsekvens af dette lovforslag, at vi i dag behandler lovforslag om anlæg af en række nye hovedlandeveisstrækninger, udbygget som motorveje i Nordsjælland og i Københavns vestlige omegn, vestmotorvejen og den sydlige motorvej.

Det drejer sig jo om Helsingørvejens videreførelse fra Brønsholm til Helsingør bygrænse, om en videreførelse af Ringvej

B 4 fra Ballerup til Klovtofte i Tåstrupområdet og en hovedlandevej som motorvej fra Ringvej B 3 ved Brøndbyvester til Klovtofte og en forgrening syd for den nuværende Roskildevej til vestmotorvejens sydlige gren ved Ishøj. Endvidere en videreførelse af hovedlandeveisstrækningen fra Jyllingevej til Ringvej B 4, som jo altså senere skal videreføres til Frederikssund. Endvidere en udbygning af vestmotorvejen fra Ølby til Ringsted og sydmotorvejens udbygning fra Høsten Torp til Rønnede. Endvidere omfatter lovforslaget jo anlægget af en færgehavn Tårs Vig på Lolland og forskellige vejarbejder i denne forbindelse og projektering af en forlægning af hovedlandevej A 15 Århus-Ringkøbing syd om Ikast og Herning.

Det er et meget, meget omfattende lovforslag, og man kan jo stille det spørgsmål, om alle disse vejstrækninger nu er lige påkrævede, om der er plan over det, om prioriteringen er rigtig osv. osv. For mig er der ingen tvivl om, at en videreudbygning af Helsingørvejen er nødvendig, men der opstår en del problemer især ved denne motorvejs standsning i umiddelbar nærhed af Helsingørs byområde. Jeg vil gerne spørge, hvor langt man egentlig er nået i spørgsmålet om anlæg af en færgehavn syd for Helsingør, om statsbanerne er kommet til klarhed over det, og hvornår det skal i gang. Endvidere er der jo andre problemer, f. eks. om man skal have en omkørselsvej omkring Helsingør og videre nordpå, eller om man skal pumpe trafikken ind i Helsingør by. Jeg ved, at Helsingør by har sine problemer med udbygning af boulevarden; der skal nedrives boliger, der skal skaffes erstatningslejligheder osv. osv., men man har ingen midler til at klare denne opgave. Der rejser sig altså visse problemer i Helsingør byområde i forbindelse med dette motorvejsprojekt.

Ringvej B 4 fra Ballerup til Klovtofte i Tåstrupområdet er sikkert meget nødvendig, også fordi det er nødvendigt, at Roskildevejen bliver aflastet væsentligt. Der er jo nogle knudepunkter, som i dag volder de allerstørste vanskeligheder, og derfor tror jeg i og for sig ikke, at man kan komme uden om anlægget af disse veje her i forbindelse med Klovtoftekrydset, Høje-Tåstrup osv., hvor der jo skal et større center-