

[Arne Larsen.]

byggeri i gang. Hvorvidt disse nye vejanlæg vil komme til at genere denne centerudbygning, er det svært at sige noget om, men det er klart, at der må tages hensyn hertil, selv om jeg i øvrigt ikke er særlig begejstret for, at det private initiativ sådan uden videre kan få lov til at boltre sig i Tåstrupregionen, uden at der er en smule kontrol fra de byplanlæggende myndigheders side; jeg håber meget, at ministeren vil se på dette spørgsmål i forbindelse med disse vejanlæg.

Endvidere skal vi jo videreudbygge Frederikssundmotorvejen fra Jyllingevej til Ringvej B 4, men det er jo et spørgsmål, om det er lige akkurat påkrævet og nødvendigt at gå i gang med denne opgave det første par år.

Vestmotorvejen fra Ølby til Ringsted er jo en fortsættelse af det vejsystem, som man er i fuld gang med at udbygge over Sjælland, og jeg tror, det er både rigtigt og rimeligt at tage fat på dette; det samme gælder den sydlige motorvejsføring, hvor vi vel også snart må se at få problemet klaret.

Hvad koster nu alt dette her? Ja, i fremsættelsen står der jo, at det rundt regnet vil komme til at koste 493 mill. kr., og da der er tale om motorvejsstrækninger på 73,5 km, kan man jo regne ud, at i snit koster det ca. $6\frac{3}{4}$ mill. kr. pr. km. Bevillingerne, som vil være nødvendige i henhold til den opstillede prioritering, vil jo vise, at vi i 1968-69 skal bruge 24,5 mill. kr., i 1969-70 68 mill. kr. og derefter stigende til ca. 120 mill. kr., og man regner altså med, at disse hovedlandeveisstrækninger ikke vil være færdige før i 1974-75. Dertil kommer de øvrige udgifter på Lolland og i Jylland, som jo i alt drejer sig om 12,4 mill. kr. Men man har jo sin stille tvivl, når man ser på den måde, hvorpå der i øvrigt tages stilling til nødvendige trafikinvesteringer; det er jo som regel her, der år efter år foretages nedskæringer, og derfor bliver det interessant at se, om denne takt virkelig kommer til at holde. Det vil jeg meget håbe, selv om jeg godt kunne tænke mig, at man forøgede investeringerne især på den kollektive trafikals område, og her har vi jo lige oplevet, at man skærer ned på baneanlæggene i Københavnsregionen.

Der kommer jo mange andre nye vejsstrækninger, som til dels er under projektering, og her er jo især den østjyske motorvej

med inde i billedet; der vil vel om meget kort tid fra ministerens side blive fremsat forslag om udbygning af den østjyske motorvej. Alt dette vælter altså oven i hinanden i de kommende år, så det bliver jo ikke småbeløb, der skal sættes til side til motorvejsinvesteringer i de kommende år.

Flere af ordførerne har været inde på i forbindelse med spørgsmålet om de motorvejsstrækninger, som dels er under projektering, dels under udarbejdelse eller anlæg, at her er der vel nok grund til endnu en gang at standse op og undersøge, hvorvidt nogle af disse projekter virkelig er hensigtsmæssige. I 1964 vedtog folketetinget forskellige motorvejs- og motorgadeanlæg i og omkring København, og jeg vil særlig hæfte mig ved Lyngbyvejs indføring til Søgade-ringen. Den har jo været udsat for en voldsom kritik, og jeg tror, den kritik er berettiget. Lyngbyvejen skal føres ind gennem Nørre Allé som en motorvej, det vil sige, at hele universitetsområdet skæres midt over af en motorgade; man ødelægger fuldstændig det miljø, vi har her i universitetsparken, og jeg finder, at det er meget, meget, meget u hensigtsmæssigt. Kan der ikke findes en anden løsning på Lyngbyvejens indføring i København til den meget omtalte Søgade-ring? Jeg vil i alle tilfælde bede ministeren om at have opmærksomheden henvendt på denne meget alvorlige sag, som jeg finder at man i øjeblikket i alle tilfælde mis-handler.

Hr. Skovmand var inde på spørgsmålet om vestmotorvejens sydlige indføring; her er det jo stadig væk sådan, at den i henhold til tidligere planer netop skal gå gennem Engstrands Allé. Imidlertid tror jeg, at den forhenværende minister for offentlige arbejder var fuldt på det rene med, at dette projekt ikke kunne holde, og at det skulle omarbejdes, og der har jo været ført visse forhandlinger med kommunerne og med det konsortium, som foretager inddæmninger i Avedøre Holme, og som jo kunne tænke sig at videreføre inddæmningsarbejderne i Kalveboderne. Jeg vil meget gerne benytte lejligheden til at spørge den højtærede minister: er der sket noget her, er der snart en afklaring på dette område, sådan at vi kan undgå denne vestmotorvejens sydlige indføring i København på den tidligere planlagte måde?