

[Ministeren før offentlige arbejder.]

nogle principielle bemærkninger. Jeg håber, jeg må have lov at sige som en helt almindelig bemærkning til disse mere konkrete ting, at det er alle sammen ting, som også jeg er meget interesseret i at få drøftet nærmere, og at dér, hvor man har bedt om konkrete svar, skal jeg sørge for, at oplysninger bliver stillet til rådighed.

Jeg vil gerne komme med en enkelt principiel bemærkning, også fordi det drejer sig om et synspunkt, der er gået igennem adskillige ordførerindlæg. Jeg tænker her på usikkerheden, fornemmelsen af: hvorfor nu lige netop det, hvor meget hold har vi på det, og hvad er sammenhængen i det? Jeg vil kun sige, at det er en fornemmelse, som jeg tror vi alle sammen har, og skal jeg pege på årsagen, så er det naturligvis den, at der ikke findes en sammenhæng mellem de forskellige planlægningsopgaver, vi har, som også trafikken er en del af. Vi har et par udmærkede eksempler netop i dag i nogle af de ting, der er nævnt; man siger f. eks.: hvad med centret i Høje-Tåstrup? Og dertil siger jeg: ja, hvad med det, hvem har egentlig bestemt, at det skal ligge dér? Det kan godt være, det skal det, men det kan også godt være, det ikke skal det.

Man drøfter spørgsmålet om Helsingørvejen, og igen må jeg sige: ja, der er nogle der mener, der ikke må bo ret mange mennesker i Nordsjælland, de skal bo mod syd og mod vest, og der er nogle, der siger det modsatte. Hvem har egentlig bestemt det ene eller det andet?

Altså, vi kan blive enige om, at der er ikke sammenhæng i det, der er ikke sammenhæng i planlægningen. Det er ikke noget, vi kan løse her, men jeg vil gerne tage det med som en principiel betragtning over for mange af de synspunkter, der er fremført, og sige, at det er naturligvis noget, vi må arbejde videre med og finde en løsning på.

Og så vil jeg i øvrigt, medmindre man udtrykkeligt trækker specielle ting frem, nøjes med at sige, at jeg meget gerne vil skaffe de konkrete og velunderbyggede svar på de spørgsmål, der er stillet.

Horn: Det skal kun være en ganske kort bemærkning på foranledning af hr. Kjær Rasmussens udtalelser om vejplan, også

fordi jeg har set i pressen nu og da og også i den seneste tid, at man ligesom forestiller sig, at vi er helt galt kørende, fordi vi ikke har en vejplan. Det er en hel misforståelse af situationen. Forholdet er jo det, at vejdirektoratet sammen med amterne har en udmærket forestilling om, hvordan tingene ligger. Det eneste, der er usikkerhed om — det er også det, nogle af talerne har været inde på — er, om der er tilstrækkelig behovsbegrundelse rent trafikøkonomisk de steder, hvor man sætter ind, og det kan vi, som jeg nævnte i mit første indlæg, ikke forlange at vejdirektoratet skal klare uden videre. I øvrigt mener jeg ikke, at vi her i landet med vore forholdsvis korte afstande skal begynde at lave noget større apparat for at lave en sådan vejplan. Der kan ikke forandres meget på det system, vi har. Det er detaljer, også det, der har været nævnt her i dag.

Juul-Madsen: Det er blot to korte bemærkninger. Den ene til den højtærede minister.

Der kan vel ikke være nogen tvivl om, at det i høj grad er de planlæggende myndigheder, der har ønsket Høje-Tåstrup centret, og når vi får dette store center, som bliver Europas største, må vi også sørge for, at folk kan komme både frem og tilbage.

Det andet er til hr. Arne Larsen, som kom med en enkelt bemærkning vedrørende den private kapital. Jeg vil gerne have lov til at sige, at man må dog være glad for, at der findes store virksomheder, der med egen kapital vil løse problemer af den størrelsesorden, der her er tale om. Vi har jo brug nok for den offentlige kapital alle mulige andre steder.

Arne Larsen: Det var ikke meget, vi fik at vide af den højtærede minister, men han konkluderede jo sine få betragtninger derhen, at vi har ingen planlægning, og der er ingen sammenhæng i planlægningen her i landet, og det har ministeren jo så evig ret i. Men hvornår får vi det? Og vil den højtærede minister være med til at gøre en kraftanstrengelse for, at vi får sammenhæng i vor planlægning her i landet? Det har vi snakket om i snart 20 år. Der sker