

Lovforslaget sattes til forhandling.

**Horn:** Jeg siger den højtærede minister tak for fremsættelsen af dette forslag, som jeg sidste efterår gav grønt lys for at få forberedt hos statsbanerne. Selv om den gældende statsbanelov kun er små 10 år gammel, er der jo sket så mange ting dels med samarbejde over grænserne og dels med vor lovgivning i øvrigt, at det er ønskeligt, at man får statsbaneloven harmoniseret på en række områder.

Der er af principielle ændringer kun én væsentlig, nemlig ændringen vedrørende fastsættelse af takster, hvorefter disse pristalsreguleres. Her er min gruppe noget betænkelig med hensyn til de konsekvenser, dette kan få.

Personlig må jeg sige, at da generaldirektøren forelagde mig tanken, syntes jeg, der kunne være noget fornuftigt i det. Statsbanerne halter jo hver gang bagefter med disse takstreguleringer, og så har man altså tabt nogle penge på statsbanernes regnskab, og statskassen mister jo også penge.

Dertil kommer, at praksis i de senere år jo har været, at folketinget simpelt hen stort set accepterer reguleringer, hvorved man ajourfører taksterne med prisstigningerne. Sådan som det jo gøres på praktisk talt alle områder, har vi også accepteret det her. Jeg ser bort fra, at nogle enkelte sådan har gået på stemmefiskeri ved at ville gøre det lidt billigere her og lidt billigere et andet sted, men ellers har vi accepteret de indstillinger, der er kommet fra statsbanerne, og som ministeren er kommet med fra statsbanerne. Men vi kan vel sige, at her er et særligt område, som man ikke uden videre kan sammenligne med en række andre.

Man kan rejse det spørgsmål, hvis man accepterede tanken, om basis er rigtig. Jeg vil mene, at basis for så vidt er rigtig, idet vi jo her i folketinget gentagne gange inden for de senere år ikke har rokket ved selve basis, men simpelt hen har fulgt udviklingen op. Deraf må man jo slutte, at folketinget har erkendt, at den basis, man bygger på, er rimelig.

Jeg kan anbefale forslaget til videre behandling her i tinget, men må som sagt bemærke, at min gruppe er noget betænkelig ved den automatiske pristalsregulering.

**Niels Ravn:** Da mit partis ordfører, hr. Stæhr Johansen, er blevet forhindret, skal jeg på hans vegne i denne sene, ja, man kan jo ikke sige nattetime, men så i hvert fald eftermiddagstime, gøre nogle ganske få bemærkninger.

Det er som af hr. Horn nævnt et forslag til ny statsbanelov. Det er vel ikke de store og gennemgribende ændringer, det drejer sig om; de fleste er mere, hvad skal vi sige, af praktisk karakter, bl. a. forslaget om, at man tilpasser statsbaneloven til de internationale konventioner. Det kan vi fra mit partis side helt tiltræde.

Den eneste principielle ændring er den, som også hr. Horn var inde på, ændringen med hensyn til forhøjelsen af taksterne, som hidtil kun har været mulig gennem lovgivning her i tinget. Dér foreslår man nu noget i retning af at koble taksterne på pristallet. Jeg har bemærket mig, at ministeren i sin fremsættelsestale siger noget i retning af, at han fremlægger dette spørgsmål til åben drøftelse her i tinget, og jeg formoder, at det også må være tilfældet i et eventuelt kommende udvalg. Det har jeg noteret mig, og jeg kan ligesom hr. Horn sige, at i min gruppe har man haft visse betænkeligheder ved dette system. Vi er på det rene med, at i det nuværende system er der også ting, der halter, bl. a. det med at man kommer bagefter med takstforhøjelserne; det er vi helt klar over, men vi håber, at man i et udvalg vil kunne finde et system, der tilgodeser dette krav, uden at man går over til dette med til en vis grad at lade taksterne følge pristallet.

Så skal der måske også, når vi diskuterer statsbanelov, ligefrem fremsættes en enkelt principiel bemærkning. Vi er i det konservative folkeparti stadig stærkt interesseret i tanken om at gøre DSB til det, man kalder et koncessioneret selskab. Vi er tilfredse med den betænkning, den nedsatte kommission har fremsat med hensyn til den fortsatte rationalisering af DSB; det må fortsætte moderniseringen, automatiseringen, nedlægningen af de såkaldte tabgivende sidelinjer osv. Det er helt i sin orden, og det kan jeg fuldt ud tiltræde.

Der er lige en ting, jeg ikke kan lade være med at nævne. Jeg har bemærket mig, at ministeren — ganske vist i anden rela-