

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Krog Hansen* til forsvarsministeren:

„Hvad agter ministeren at foretage sig for at hindre en gentagelse af den ulykke, der skete fredag den 26. januar 1968 i Helsingør, hvor marineskibet „Herluf Trolle“ var årsag til, at en arbejder kvæstedes?“

Krog Hansen: I et moderne industrisamfund kan man formentlig ikke hindre, at der sker en del ulykker, men det, vi må og skal hindre, er de ulykker, som skyldes manglende omtanke eller tåbelighed. Det er en sådan ulykke, der er baggrund for det spørgsmål, jeg har stillet til forsvarsministeren, en ulykke, som kostede en arbejder i Helsingør den ene arm. Ulykken skyldes udelukkende, at man ikke havde tænkt over, hvilke konsekvenser denne hurtige sejlads forbi Helsingør kunne få i dette smalle område, hvor der passerer en hel del færges på tværs af krigsskibenes sejlads.

Det er ikke, fordi det har skortet på advarsler. Vi har gennem årene kunnet forudse, at på et eller andet tidspunkt ville der ske en ulykke i Helsingør. Vi har set, hvordan de kæmpebølger, som disse krigsskibe forårsager, har sprængt fortøjningerne på de skibe, som lå ved værftet; vi har set, hvordan passagererne om bord på sundbusserne er blevet væltet rundt imellem hinanden, når disse kæmpebølger har ramt sundbusserne. Arbejderne på det nye havneanlæg har ved flere lejligheder måttet springe for livet, når disse bølger er kommet, og de badende børn ved vore badestrande har måttet flygte for livet.

Spørgsmålet er: hvor længe skal vi i Helsingør og i dette område finde os i disse forhold? Det ved vi måske, når vi har fået et svar fra forsvarsministeren.

Forsvarsministeren (Ninn-Hansen): Den meget beklagelige ulykke ved Helsingør behandles for tiden af auditøren ved søværnskommandoen og af søværnets havari-kommission. Resultatet af disse undersøgelser foreligger endnu ikke, og først når det foreligger, kan skyldspørgsmålet i forbindelse med ulykken endeligt fastlægges.

Selv om der altså ikke på nuværende tidspunkt kan siges noget herom og det slet

ikke kan anses for givet, at marineskibet „Herluf Trolle“ har fremkaldt ulykken, har søværnskommandoen dog fundet anledning til — og det skete umiddelbart efter ulykken — at indskærpe pligten til at følge de gældende passageanvisninger; det er en indskærpelse, der er sket over for alle søværnets skibschefer. I forbindelse med denne indskærpelse af de gældende bestemmelser er opmærksomheden blevet henledt på, at hurtigtsejlende enheder bør foretage en betydelig fartreduktion. Det er endvidere hensigten, når undersøgelsesresultatet foreligger og forskellige forsøg er foretaget, at fastsætte endnu mere vidtgående regler for, hvorledes en passage kan finde sted, så man kan undgå fremtidige skader på personer eller materiel.

Krog Hansen: Jeg takker ministeren for svaret og udlægger det på den måde, at både jeg og andre borgere i Helsingørområdet kan være sikre på, at den slags ikke vil finde sted fremover.

Forsvarsministeren (Ninn-Hansen): Det er selvsagt hensigten at fremkalde en sådan sikkerhed ved gennemførelsen af de mere vidtgående bestemmelser, jeg nævnte.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Poul Dalsager* til handelsministeren:

„Vil ministeren — på baggrund af den aktuelle konkursbegøring blandt fondsbørsvekselererne — overveje hurtigt at foreslå ændringer i lovgivningen med henblik på at få etableret et forbedret tilsyn med disse?“

Poul Dalsager: Vi har jo gennem pressen observeret, at ministeren allerede er gået i aktion, for så vidt angår en stramning af de regler, der gælder for fondsbørsvekselererne, bl. a. ved at han med øjeblikkelig virkning har krævet, at fondsbørsvekselererne skal underkaste sig statsautoriseret revision. Efter at jeg har set det, kunne jeg for så vidt godt have trukket spørgsmålet tilbage, men der er yderligere sket det i de sidste dage, at der er kommet en ny konkurs. Jeg er klar over, at der sidder en kommission, der arbejder med hele fondsbørsområdet, og jeg finder det naturligvis rime-