

## [Fiskeriministeren.]

om at få etableret et mindre havneanlæg i forbindelse med den bestående anløbsbro ved Krik til afløsning af havnen i Agger. Jeg gav, som det ærede medlem hr. Thomas Have her antyder, dengang udtryk for, at det var min opfattelse, at der var grund til at gøre noget også fra statens side for at hjælpe til med at skabe tålelige liggeforhold for de godt 30 fartøjer, der dengang var hjemmehørende i Agger og Krik. Der var også god vilje fra lokal side til at deltage i omkostningerne ved en sådan foranstaltning, og jeg kan sige nu, at hvis de forudsætninger, der dengang motiverede min stilling, stadig er til stede, er jeg også fortsat af samme opfattelse.

Så vidt det er mig bekendt, har der imidlertid i den mellemliggende tid været flere andre projekter fremme end det, der forelå, da jeg sidst så på forholdene. Bl. a. skal der have været tale om anlæg af en havn i forbindelse med en påtænkt dæmning øst for Agger foruden en plan om udbedring af den nuværende havn i Agger. Endvidere synes der nu at være visse planer om etablering af en færgeforbindelse mellem Thyborøn og Aggertangen med vejanlæg i forbindelse dermed, og bliver dette en realitet, hvad jeg på nuværende tidspunkt ikke har nogen bestemt formodning om, vil det jo i høj grad lette transportmulighederne for fiskerne mellem Agger og Thyborøn, hvor de fleste af fiskerne formodentlig stadig lander deres fisk, selv om nogle også, i hvert fald i perioder, benytter den nye havn i Hanstholm.

Den ærede spørger vil være enig med mig i, at det vil være nødvendigt for mig at sætte mig nærmere ind i, hvad der foreligger af tanker og planer nu, før jeg kan afgive nogen endelig besvarelse af hans spørgsmål. Jeg vil nu snarest muligt personlig se på forholdene deroppe og har netop modtaget en indbydelse fra Vestervig-Agger kommunes havneudvalg til at komme op og bese forholdene. I øvrigt er det jo sådan, at spørgsmål om havneanlæg først og fremmest er min kollegas, ministeren for offentlige arbejders, anliggende.

Jeg synes også, det er rigtigt, som det ærede medlem nu her understreger, at der jo også indgår beskæftigelsesmæssige hensyn ved overvejelsen af denne sag.

**Thomas Have:** Jeg vil gerne takke ministeren for den positive besvarelse af spørgsmålet. Jeg er også glad for den oplysning, ministeren har givet om, at han på det grundlag, der nu foreligger, hvor der jo er tale om måske at bygge østhavnen i forbindelse med den kommende færgefart over mod Thyborøn, på ny vil se på sagen, og jeg er meget tilfreds med, at ministeren har givet udtryk for, at han vil sætte sig ind i sagen og besøge området og dér skønne over, hvad de lokale ønsker går ud på. Jeg vil da også gerne understrege, at der jo også er et beskæftigelsesmæssigt problem, som kunne løses herigennem.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Søgaard* til udenrigsministeren:

„Vil ministeren overveje at foranstalte afsendelse af levnedsmidler, medicinalvarer m. v. til brug for civilbefolkningen i Vietnam samt undersøge mulighederne for stationering af et dansk hospital samme sted?“

**Søgaard:** Jeg tror ikke, det er nødvendigt for mig at begrunde mit spørgsmål til udenrigsministeren særlig meget. Alle danske hjem har jo i rigt mål i den senere tid fået Vietnamkrigens rædsler ind i stuerne gennem TV, radio og dagblade. Ingen er i tvivl om, at den ulykkelige Vietnamkrig ikke mindst i den sidste tid har ramt civilbefolkningen ufattelig hårdt.

Ca. 350.000 flygtninge alene i de sidste 14 dage, 11.000 dræbte blandt civilbefolkningen, 30.000-40.000 lemlæstede børn og andre tusinder af sårede og udsultede mennesker er tal, som fortæller om den skæbne, der har ramt dette ulykkelige folk.

Allerede nu er der jo mange indsamlinger i gang over hele Danmark til fordel for de civile ofre i Vietnam. Her må og kan naturligvis alle være med, og heller ikke staten bør efter min opfattelse holde sig tilbage. Det er på denne baggrund, jeg har rejst spørgsmålet, om ministeren vil overveje afsendelse af levnedsmidler, medicinalvarer m. v. til brug for civilbefolkningen i Vietnam. Jeg har nu set i dagspressen, at man fra regeringens side har bevilget 1 mill. kr. til dette formål, og jeg vil da for det første gerne takke for dette, men dernæst bede