

[Arbejdsministeren.]
 arbejderorganisationer er blevet enige om at foreslå. Forslagets formål er for det første at opnå, at der for bagerivirksomheder, som drives som enkeltmandsfirmaer, bliver samme adgang til at beskæftige 1 person i bageriet i spærretiden, som efter loven består for virksomheder, som drives af flere i forening eller i selskabsform. Herved opnås bl. a., at erhvervshæmmede bagermestre og bagerenker, der henholdsvis på grund af sygdom eller på grund af manglende faglig uddannelse ikke er i stand til selv at arbejde i bageriet, får adgang til uden særlig tilladelse at lade en medarbejder arbejde i bageriet i spærretiden. Parterne er dernæst blevet enige om at foreslå lempelser i forbuddet mod natarbejde i tiden fra torsdag kl. 20 til søndag kl. 20 og for så vidt angår virksomheder, der har væsentlig produktion til sommerferieområder.

Endelig tilsigter lovforslaget at skabe mulighed for med hjemmel i lov om almindelig arbejderbeskyttelse § 31 at udfærdige nærmere regler for hvileperioder, maksimalt tilladelige kørselsperioder etc. for førere af køretøjer i international vejtransport og at skabe hjemmel for fastsættelse af regler for hvileperioden ved indenlandsk transportarbejde.

Som der i bemærkningerne til de herhenhørende bestemmelser i lovforslaget er gjort nærmere rede for, er baggrunden for forslaget i denne henseende at bringe arbejderbeskyttelseslovgivningen i overensstemmelse med den i FNs økonomiske kommission for Europa udarbejdede overenskomst om arbejdsforhold for mandskab i køretøjer i international vejtransport, således at den danske tilslutning til overenskomsten for så vidt er forberedt.

Det er i øvrigt oplyst for mig, at der i den seneste tid fra fællesmarkedets side er taget et initiativ med sigte på tilvejebringelse af et nyt grundlag for regulering af arbejdsforholdene i den europæiske landevejstransport på linje med den af FNs økonomiske kommission udarbejdede overenskomst. Hvad der kommer ud af disse bestræbelser, kan imidlertid endnu ikke vides.

Spørgsmålet om arbejdsvilkårene for danske chauffører, der er beskæftiget i international landevejstransport, har imidlertid tidligere været genstand for drøftelse i dette

høje ting. Ved denne lejlighed erklærede den daværende arbejdsminister sig rede til at fremsætte lovforslag, der kunne danne grundlag for en rimelig ordning af forholdene på dette område, så snart arbejdsrådets arbejde med lovrevisionen var færdig på dette punkt. Lovforslag herom blev som foranævnt fremsat i det høje ting den 8. december 1967 (Folketingstidende 1967-68, I. samling, sp. 2253 ff), og da jeg for mit vedkommende er enig i, at der foreligger et presserende behov for en regulering af arbejdsforholdene på dette område, fremsætter jeg hermed på ny de pågældende lovforslag i uændret skikkelse bortset fra enkelte redaktionelle ændringer.

Den foreslåede lovregel, der skal danne grundlag for fastsættelsen af regler om hviletid, køretid m. v. for chauffører i international landevejstransport, har form af en bemyndigelse for arbejdsministeren til efter forhandling med justitsministeren, direktøren for arbejdstilsynet og arbejdsrådet at fastsætte de nærmere regler.

Efter bestemmelserne i den europæiske overenskomst skal de regler for hviletid, køretid osv., som fastsættes for arbejdsdagende chauffører, imidlertid også i det omfang, hvori reglerne tjener hensyn til færdselssikkerheden, gælde vognmænd og andre erhvervsdrivende, der selv fører deres køretøj i international landevejstransport, og et herpå sigtende forslag til udvidelse af lovens område ved ændring af lovens § 1, stk. 2, er derfor medtaget i lovforslaget.

De særlige forhold, som gør det ønskeligt, at der sker en nærmere regulering af arbejdsforholdene for chauffører og andet mandskab ved køretøjer i international vejtransport, gør sig i et vist omfang også gældende i den indenlandske transportvirksomhed, og der er derfor i forslaget tillige optaget en bestemmelse, hvorefter arbejdsministeren bemyndiges til efter forhandling med direktøren for arbejdstilsynet og arbejdsrådet i et i medfør af lovens § 10 udfærdiget regulativ at fastsætte særlige regler om hviletidsperioden ved transportarbejde. Efter reglen i lovens § 10 om udfærdigelse af regulativer er der tilsikret det faglige områdes arbejdsgivere og arbejdere adgang til at medvirke ved udformningen af regulativets bestemmelser ved repræsentation i et af direktoratet for arbejdstilsynet nedsat