

[Kjeld Olesen.]

såfremt der ikke snarest åbnes mulighed for uortodoks rekruttering af og hurtig ud-dannelse til flyveledere.

For nylig brød en flyveleder sammen i Kastrup lufthavns „approach“, hvor man over radar dirigerer ankommande fly ind til kontrolzonen. Der opstod derved en situation, som kunne udvikle sig til en katastrofe, fordi man ikke har ekstramandskab at sætte ind. At løse dette problem er spørgsmålet om øjeblikkeligt og på utraditionel vis at skaffe flyvelederne sådanne løn- og arbejdsvilkår, at den fornødne tilgang finder sted, samt iværksætte en ud-dannelse, så man på kortest mulig tid får behovet for kvalificeret arbejdskraft dækket.

Formanden: Spørgeren har ordet for at supplere sin skriftlige begrundelse af spørgsmålet.

Kjeld Olesen: Det må vist efterhånden stå klart, at flyvelederne, specielt i Kastrup, arbejder under et pres, som ikke kan fortsætte. For 20 år siden var det sådan, at man fandt det rimeligt med en 42 timers arbejdsuge; dengang havde man en forsvindende trafik i forhold til nu, og i dag er den effektive arbejdstid langt over de 42 timer.

Der gælder mange hensyn, især tre.

Der er først og fremmest hensynet til sikkerheden. For nylig brød en flyveleder sammen. Der var ingen umiddelbar afløser, og det kunne have udviklet sig til en katastrofe. Der er hensynet til de ansatte selv. Man kan ikke byde folk det psykiske pres, der er tale om i dag. Det er sådan, at hvis ikke der er færdiguddannede nye, er det stillet i udsigt, at der ikke kan blive tale om sommerferie.

Endelig er der hensynet til afviklingen af trafikken. Man må imødesee allerede nu, at hvis intet sker, vil der opstå betydelige forsinkelser, når sommertrafikken sætter ind. Og det er vel først og fremmest et spørgsmål om arbejdsvilkårene for de ansatte. Der har været tale om en afgang blandt flyvelederne, og der har ikke været den tilstrækkelige tilgang. Den 19. september sidste år sagde ministerens forgænger, at man ville stå i en katastrofesituation i 1969-70, hvis intet

sker. Jeg gør opmærksom på, at der er få måneder til 1969.

Ministeren for offentlige arbejder (Guldberg): Jeg kan i selve vurderingen af vigtigheden af dette problem ganske henholde mig til det, som min forgænger, daværende trafikminister Horn, gav udtryk for i sit skriftlige svar til hr. Kjeld Olesen af 19. september 1967. Jeg er helt enig i de synspunkter, der dengang blev fremført. Derfor vil det nok også have mest interesse for spørgeren at få at vide, hvad der siden er sket.

Der er sket det, at sagen har været taget op på ny. Det er jo, som det også blev oplyst dengang, først og fremmest et spørgsmål om at få tilrettelagt lønnings- og ansættelsesvilkårene således, at den nødvendige rekruttering kan ske, så antallet er tilstrækkeligt til, at arbejdspresset kan blive rimeligt. Det er vi enige om med min forgænger, og det er jeg også enig i. Det er ikke en sag, det ved spørgeren jo også, der afgøres alene af ministeriet for offentlige arbejder. Vi gør, hvad vi kan. Denne sag kom over i tjenestemandskommissionen, og det blev konstateret, at for at finde en løsning måtte man gå over lovgivningen. Dengang håbede man jo, at tjenestemandskommissionen var kommet så langt, at det spørgsmål kunne komme med. Da en ny lovgivning ikke er umiddelbart forestående, er denne sag — det var i begyndelsen af december, altså også før den tid, jeg fik med det at gøre — gået til økonomiministeriet igen til udtalelse, og det venter vi på.

Jeg kan slutte med at sige, at jeg takker i og for sig for spørgsmålet. Jeg anser det for vigtigt at få sagen løst hurtigt, og det kan dette spørgsmål måske også hjælpe til.

Kjeld Olsen: Jeg siger tak for ministerens svar. Så vidt jeg erindrer, var det sådan, da spørgsmålet sidste gang blev stillet, at man ved henvendelse til økonomiministeren anmodede om en øjeblikkelig behandling af spørgsmålet. For mig at se er dette spørgsmål så vigtigt, at man må tilside-sætte traditionelle fremgangsmåder, man må handle ganske utraditionelt, og jeg vil være taknemlig for at få ministerens bekræftelse på, at ministeren vil sætte alt ind