

[Asger Jensen.]

ligste ændring er, at bygningsmyndigheden nu kan ekspropriere, men naturligvis mod erstatning til ejerne. Det tror jeg er en rimelig løsning, og den er nu også foreslået af boligministeren i nærværende lovforslag.

Jeg tror, at vi med de ændringer, det var tanken at gennemføre i denne omgang, er nået så langt, at vi nu hurtigt kan afslutte udvalgsarbejdet, så at disse ændringer kan blive ført ud i livet.

Hauch: Der kan ikke være grundlag for nogen lang debat om dette spørgsmål. Men jeg vil gerne takke den højtærede boligminister, fordi han har imødekommet det ønske, som bl. a. fra mit partis side blev fremført om, skal vi sige den fuldstændige løsning af problemet om fjernelse af oplagspladserne. Jeg er også taknemlig, fordi den højtærede boligminister har opretholdt forslaget om amtsrådenes adgang til ekspropriation. Det er rigtigt, at dette spørgsmål gav anledning til nogen drøftelse; men jeg tror nu ikke, at denne drøftelse foregik på et realistisk grundlag. Det eneste, der er tale om, er jo i virkeligheden at give amtsrådene, der for fremtiden f. eks. på sygehusområdet skal stå med hele ansvaret, nøjagtig den retsstilling, som købstæderne tidligere har haft. Jeg takker derfor ministeren, fordi han har opretholdt forslaget; jeg tror også, vi under de kommende udvalgsdrøftelser vil finde ud af, at det er rimeligt at opretholde det.

Med disse bemærkninger skal jeg tilsige mit partis velvillige bistand til færdiggørelsen af arbejdet i udvalget.

Bernhard Baunsgaard: Jeg vil også give mit partis tilsagn til et hurtigt udvalgsarbejde. Men jeg vil også gerne takke den nuværende højtærede boligminister, fordi han har været lidt mere yderliggående og lidt mere dristig end sin umiddelbare forgænger.

Jeg skal ikke i øvrigt spilde mange ord på denne genfremsættelse, inklusive de foreslåede ændringer i forhold til det tidligere lovforslag. Boligministeren siger, at udvalget var nær ved at afslutte sit arbejde, og det er vel rigtigt. Men der var dog, vil jeg gøre opmærksom på, i udvalget drøftelser i gang

om skærpelse af det oprindelige lovforslag på endnu et par punkter, så samtidig med at jeg gentager, at jeg vil være med til at arbejde hurtigt i udvalget, håber jeg, vi får tid nok til at drøfte disse sidste punkter igennem og forhåbentlig blive enige om nogle skærperelser dér.

Arne Larsen: Det lovforslag, vi behandler nu, er jo en genfremsættelse af det lovforslag, som den tidligere boligminister, hr. Kaj Andresen, fremsatte i folketinget den 4. oktober 1967. Det nåede kun at få én behandling, men man nåede igennem et ret grundigt udvalgsarbejde, hvor der blev fremsat en del tanker og stillet ændringsforslag, som såvel minister som udvalg var enige om. Det har den nuværende boligminister taget hensyn til ved sin genfremsættelse af lovforslaget; de ønsker, der blev fremsat i udvalget, er imødekommet, og det er der grund til at være tilfreds med.

Den væsentligste ændring i forhold til lovforslaget fra oktober er jo den, at hvor oplagspladser, bilkirkegårde o. lign. er uhenigtsmæssigt placeret eller skæmmer naturen, kan de nu ikke alene påbydes bragt i en tilfredsstillende tilstand med hensyn til afskærmning, beplantning o. lign., men der er indføjlet den skærpelse i lovforslaget, at bygningsmyndighederne også, hvor man skønner det rigtigst, kan forlange sådanne bilkirkegårde helt nedlagt. Naturligvis skal der i sådanne tilfælde ydes erstatning. Derved har man imødekommet dels de krav, som blev rejst her under første behandling i oktober måned, dels de ønsker, som De samvirkende Sognerådsforeninger i Danmark rejste i denne forbindelse, og da jeg også selv på mit partis vegne fremsatte disse synspunkter ved sidste førstebehandling, kan vi kun være tilfredse med den ændring, der nu er sket i lovforslaget.

Ved sidste førstebehandling rejste jeg yderligere det spørgsmål, om man ikke skulle tage skridtet fuldt ud og forhindre oprettelse af nye bilkirkegårde ved simpelt hen at få tilvejebragt mulighed for fuldstændig destruktion af gamle og udtjente biler; der findes jo anlæg hertil herhjemme og i udlandet. Jeg vil håbe og ønske, at den nuværende handelsminister vil tage sig den opgave på i samarbejde med bilbranchens organisationer at prøve på at få til-