

**Erling Dinesen:** De foreslåede ændringer i arbejderbeskyttelseslovgivningen omfatter forskellige vigtige problemer, som jeg synes det er påkrævet at få en løsning på snarest. Alligevel er det jo kun begrænsede ændringer, det drejer sig om som forløber for den mere omfattende revision af hele denne lovgivning, som man med utålmodighed venter på rundt omkring på arbejdspladserne og i organisationerne.

Jeg håber derfor, at arbejdsministeren her i dag kan give nærmere oplysninger om, hvornår vi kan regne med at få disse egentlige revisionsforslag frem. Jeg kan nævne, at disse forslag er bebudet i den tidligere statsministers åbningstale den 3. oktober 1967.

Jeg vil gerne videre sige, at de aktuelle lovforslag er vi i socialdemokratiet positivt indstillet over for. Vi mener, det må være rigtigt at udvide arbejderbeskyttelsen mod ioniserende stråling som foreslået, således at alle, uanset hvem det drejer sig om, opnår samme beskyttelse; det vil jo også bringe arbejderbeskyttelsesloven i overensstemmelse med indenrigsministeriets lovgivning om disse vigtige forhold.

Lempelsen i reglerne om forbud mod natarbejde i bagerier og konditorier er der jo truffet aftale om mellem de berørte parter på arbejdsmarkedet. Da det ser ud til at være en rimelig lempelse af de gældende regler, må det være naturligt, at de indgår i loven på den måde, som det er foreslået.

Jeg synes også, det er vigtigt, at vi bliver i stand til at tilslutte os den europæiske overenskomst om arbejdsforhold for alle beskæftigede i international vejtransport, og at det sker på den måde, at bestemmelserne om hviletid, kørselstid og kontrolbøger også kommer til at gælde for selvstændige vognmænd og ikke kun for ansatte. Jeg tror, der er et temmelig stærkt behov herfor.

Endelig tilsigter lovforslagene jo at skabe hjemmel for arbejdsministeren til at fastsætte regler for hvileperioder og kørselsperioder i forbindelse med indenlandsk transportarbejde; det er nødvendigt ud fra arbejderbeskyttelsesmæssige hensyn, men det er også nødvendigt af hensyn til færdselssikkerheden.

Jeg har forstået, at der af arbejdstilsynet er nedsat et regulativudvalg til behandling af alle disse problemer, og jeg går ud fra,

at dette arbejde allerede er sat i gang; men jeg vil gerne for en ordens skyld bede arbejdsministeren bekræfte dette, hvis han er i stand til det, i dag.

Jeg har også forstået, at arbejdstilsynet har påbegyndt arbejdet med udarbejdelse af en bekendtgørelse, som skal indeholde regler for den internationale vejtransport. Måske kan vi under udvalgsarbejdet få nærmere oplysninger herom.

Det er klart, at kontrollen med reglernes overholdelse er noget meget vigtigt; derfor kan vi måske også få nærmere oplysninger om de aftaler, som er truffet med justitsministeriet vedrørende politiets stikprøvekontrol i forbindelse med færdselskontrollen.

Men vi er som sagt positivt indstillet over for de forslag, som her foreligger til behandling, og vi ser gerne en hurtig behandling af dem her i tinget.

**Simonsen:** De tre ændringer til arbejderbeskyttelseslovene, som her er lagt frem efter indstilling fra arbejdsrådet, betragter vi som væsentlige forbedringer.

Hvad angår beskyttelse mod ioniserende stråling, er der jo her tale om en nødvendig udvidelse, således at loven gælder for alt arbejde, hvor de beskæftigede udsættes for ioniserende stråling.

Vi anser lempelsen af reglerne om forbud mod natarbejde i bagerier og konditorier for et fremskridt. Det var en uretfærdighed i loven, at kun bagerier drevet i selskabsform kunne beskæftige én medarbejder i tidsrummet kl. 20 til kl. 4. Derved kunne en forretning med én enkelt indehaver, f. eks. på grund af ejerens sygdom, få svære problemer med at drive forretningen videre.

Vi kan ligeledes tilslutte os de øvrige lempelser og betragter i særdeleshed lempelsen over for virksomheder, der har produktion til sommerferieområder, som en modernisering af loven, og jeg synes, der er grund til at glæde sig over de resultater, de to organisationer ved forhandling er nået frem til.

Med hensyn til hviletidsbestemmelser for erhvervschauffører finder vi det vigtigt, at den hjemmel, arbejdsministeren får til i et regulativ at fastsætte hvilerregler ved transportarbejde, medfører, at den nuværende 11 timers regel finder en udformning, der tilgodeser den almindelige beskyttelse af