

## [Simonsen.]

arbejdstageren, dennes færdselsmæssige sikkerhed og færdselssikkerheden i øvrigt. Jeg tror, det er værdifuldt, at man her i højere grad fastlægger køretider, som man bl. a. ser det i overenskomsten om international vejtransport. Som loven er for øjeblikket, vil chaufføren i virkeligheden kunne køre 13 timer uden hvil, hvilket i alle tilfælde vil være uforsvarligt. Efter lovforslaget vil hviletidsbestemmelserne blive gældende ikke alene for arbejdstagere, men for alle selvstændige vognmænd. For så vidt er denne sidste bestemmelse vel egentlig en bestemmelse, der burde høre hjemme i færdselsloven, således at arbejderbeskyttelsesloven kunne bibeholdes som en lov til beskyttelse af arbejdstageren; men da overenskomsten om international vejtransport dækker alle, der fører transportkøretøjer, vil det vel nok alligevel være fornuftigt, bl. a. af hensyn til Danmarks senere tiltræden af overenskomsten, at vi følger samme regler.

Som det fremgår af forslaget, kan arbejdsministeren efter forhandling med direktøren for arbejdstilsynet og arbejdsrådet fastsætte regler for hvileperioden, mens man ved international vejtransport også skal forhandle med justitsministeren. Jeg mener, det netop af hensyn til færdselssikkerheden må være væsentligt, at justitsministeriet, også hvad angår de nationale forhold, drages ind i billedet. Det er klart, at den kontrol, der skal føres med hvile- og køretidsbestemmelserne, først og fremmest kan finde sted på landeveje og mindre på vognens hjemsted, medmindre det fastsættes, at der i alle vogne skal installeres de såkaldte fartskrivere, og jeg tror, man må indstille sig på, at den virkelige kontrol kun kan gennemføres i forbindelse med den almindelige færdselskontrol, og således undgå at belaste arbejdstilsynet med noget, der alligevel i praksis er meget svært at realisere.

Med disse bemærkninger vil jeg anbefale de tre lovforslag til en hurtig gennemførelse.

**Niels Andersen:** Arbejderbeskyttelseslovgivningen har i henhold til ministerens fremsættelse igennem nogen tid været genstand for revision ved et samarbejde med arbejdsmarkedets hovedorganisationer m. fl. inden for arbejdsrådets rammer. Det fremgår endvidere, at den pågældende revision

er tilendebragt; og at der er modtaget indstilling om en lang række ændringer i de tre arbejderbeskyttelseslove, som parterne er enedes om. Det bebudes videre, at der inden længe kan ventes et samlet lovforslag, indeholdende samtlige af rådet indstillede ændringer, men de her foreslåede ændringer anses for at have en så presserende karakter, at man finder det rimeligt, at de forlods behandles her i folketinget.

De foreslåede ændringer har tre formål. For det første tilsigtes det at bringe de i loven om almindelig arbejderbeskyttelse indeholdte regler om beskyttelse af arbejdstager mod ioniserende stråling, til anvendelse på enhver, der ved sin beskæftigelse udsættes for ioniserende stråling. De her foreliggende love bringes hermed på det punkt i overensstemmelse med de under indenrigsministeriet hørende lovbestemmelser om brug m. v. af radioaktive stoffer, der ikke begrænser den personkreds, der er omfattet af loven. En sådan bestemmelse er absolut rimelig.

Dernæst omfatter lovforslaget om almindelig arbejderbeskyttelse visse lempelser i henseende til natarbejde i bagerier og konditorier. De pågældende lempelser er der enighed om mellem fagets arbejdsgivere og arbejdsorganisationer. Forslaget går for det første ud på, at der for bagerivirksomheder, som drives som enkeltmandsфирmaer, bliver samme adgang til at beskæftige 1 person i bageriet i spærretiden, som efter loven består for virksomheder, der drives af flere i forening eller i selskabsform. På denne måde opnås bl. a., at erhvervs-hæmmede bagermestre og bagerenker, der på grund af sygdom eller på grund af manglende faglig uddannelse ikke selv er i stand til at arbejde i bageriet, får adgang til uden særlig tilladelse at lade en medarbejder arbejde i bageriet i spærretiden.

Endvidere er der enighed om at foreslå lempelser i forbudet mod natarbejde i tiden fra torsdag kl. 20 til søndag kl. 20, for så vidt angår virksomheder, der har væsentlig produktion til sommerferieområder.

Yderligere tilsigter lovforslaget med hjemmel i lov om almindelig arbejderbeskyttelse at skabe mulighed for at udfærdige nærmere regler for hvileperioder, maksimalt tilladelige kørselsperioder osv. for førere af køretøjer i international vejtransport og at skabe