

[Niels Andersen.]

hjemmel for fastsættelse af regler for hvileperioden ved indenlandsk transportarbejde. Baggrunden for forslaget i denne henseende er at bringe arbejderbeskyttelseslovgivningen i overensstemmelse med den i FN's økonomiske kommission for Europa udarbejdede overenskomst om arbejdsforhold for mandskab i køretøjer i international vejtransport, således at den danske tilslutning til overenskomsten for så vidt er forberedt.

Der foreligger endvidere oplysninger om, at der fra fællesmarkedets side er taget initiativ med sigte på tilvejebringelse af et nyt grundlag for regulering af arbejdsforholdene i den europæiske landevejstransport på linje med den af FN's økonomiske kommission udarbejdede overenskomst. Efter bestemmelserne i den europæiske overenskomst skal de regler for hviletid, køretid osv., som fastsættes for arbejdstagende chauffører, imidlertid også i det omfang, hvori reglerne tjener hensyn til færdselssikkerheden, gælde vognmænd og andre erhvervsdrivende, der selv fører deres køretøj i international landevejstransport. Et herpå sigtende forslag til udvidelse af lovens område er derfor medtaget i de foreliggende forslag.

De særlige forhold, der gør det ønskeligt, at der sker en nærmere regulering af arbejdsforholdene for chauffører og andet mandskab ved køretøjer i international vejtransport, gør sig i et vist omfang også gældende i den indenlandske transportvirksomhed, og derfor er der i forslaget tillige optaget en bestemmelse, hvorefter arbejdsministeren bemyndiges til efter forhandling med direktøren for arbejdstilsynet og arbejdsrådet at fastsætte særlige regler for hviletidsperioden ved transportarbejde. Der er sikret arbejdsgivere og arbejdere adgang til at medvirke ved udformningen af regulativets bestemmelser. For så vidt de regler, som måtte blive fremsat i dette regulativ, også omfatter færdselsmæssige hensyn, bør disse regler på samme måde som de regler, der fastsættes for den internationale vejtransport, kunne bringes til anvendelse på vognmænd og andre selvstændige erhvervsdrivende, som i erhvervsøjemed fører deres eget køretøj. En hertil sigtende bestemmelse er da også optaget i lovforslaget. Det kan synes at være en vidtgående bestem-

melse over for selvstændige vognmænd, men under hensyn til færdselssikkerheden, der stiller stadig større og større krav til alle kategorier af færdselsudøvere, må en sådan bestemmelse anses for at være nødvendig.

Fra ventres side kan vi anbefale de foreliggende lovforslag til en hurtig og velvillig behandling.

Valbak: Det fremgår af arbejdsministerens skriftlige fremsættelse, at folketinget inden for en overskuelig tid kan vente at få forelagt forslag til en omfattende revision af arbejderbeskyttelseslovgivningen. Da der sidst blev omfattende lovgivet på området, skete det adskillige år efter forslaget's første fremsættelse, og det er vel da på den baggrund forståeligt, at ministeren har ønsket ændringer gennemført på enkelte isoleret betragtet iøjnefaldende områder.

Det er i øvrigt med forventning, man må se hen til den større revision. Jeg har indtryk at, at der på dette område er behov for ændringer, for justeringer, for nydannelser i overensstemmelse med de store forandringer, som arbejdslivet i de senere år har været underkastet.

Revisionsforventningerne rejser for mig et principielt spørgsmål, hvad angår lovopbygningens teknik, netop inden for det lovgivningsområde, vi her behandler. Jeg vil gerne rejse det spørgsmål, om det er muligt uden at træde berettigede interesser for nær at finde en anden balance mellem, hvad selve loven bør indeholde af regler og hvad der på den anden side kan nedfældes i cirkulærer, i regulativer osv. Skulle svaret være ja, så kunne der jo nok opnås en smidiggørelse og en rationalisering til fordel for alle de parter, som er impliceret i denne sag, ved at overføre en del af disse loves ret mange detaljer til regulativer ved bemyndigelse i lovgivningen.

Et af de her omhandlede tre hovedpunkter tilsigter jo netop at give ministeren en sådan bemyndigelse. Det drejer sig om udvidelsen af lovens område til at omfatte regler og særlige regler om hvile og maksimale kørselsperioder for førere i henholdsvis international og indenlandsk vejtransport. Vi mener i det radikale venstre, at det principielt er vigtigt at få regler på dette område, men vanskeligheden bliver jo nok