

## [Valbak.]

at finde frem til sådanne kontrolforanstaltninger, der uden at virke for drastiske dog har effekt, og her vil jeg gerne have lov til at spørge ministeren, om man i andre lande har gjort erfaringer, som vi her i landet på dette område kan finde vejledning i.

Et andet hovedpunkt er ajourføringen af bestemmelserne om ioniserende stråling. Lovgivningens sikkerhedsbestemmelser omfatter alle, ikke blot arbejdstagere, som beskæftiger sig med farlige ting som kedler, eksplosivstoffer og sådan noget. Det må være en selvfølge, at bestemmelserne om beskæftigelse med radioaktive stoffer bringes på linje hermed.

Det tredje hovedpunkt er lempelsen i bestemmelserne om forbud mod natarbejde i bagerier og konditorier. Hovedreglen er, som vi kan se, den, at hvileperioden skal indbefatte tidsrummet mellem kl. 8 om aftenen og kl. 4 om morgenen. Nu er der jo undervejs indsat en række begrænsende bestemmelser i forhold til hovedreglen, dikteret af praktiske forhold. Det foreliggende forslag begrænser hovedreglen yderligere. Også de her foreslåede ændringer dikteres af hensynet til en række praktiske forhold af social og erhvervsmæssig karakter. Vi har hæftet os ved, at begge arbejdsmarkedets parter ønsker bestemmelser i overensstemmelse med forslaget, og derfor vil vi efter omstændighederne støtte også dette forslag.

Der er imidlertid anledning til her at pege på, at hovedreglen i fremtiden nok vil finde mindre anvendelse end begrænsningerne i forhold til hovedreglen — hvis de begrænsende bestemmelser altså udnyttes fuldt ud — og derfor synes jeg, der kan være grund til at rejse det spørgsmål, om det i forbindelse med den forestående større revision vil være muligt at overveje, om der kan findes frem til en hovedregel, som kan holde, uden alt for mange undtagelser. Det ville være, tror jeg, en gevinst både indholdsmæssigt og administrativt, og man må jo nok spørge sig selv, om man kan komme meget længere ad de betrædte veje på dette punkt, før bestemmelserne ærlig talt vil være til større besvær end gavn. Men vi vil altså fra vor side anbefale lovforslagene til hurtig og velvillig behandling, herunder i et udvalg.

**Chr. Madsen:** Dette er jo en forlodsbehandling, som arbejdsministeren skriver i fremsættelsen, af en arbejderbeskyttelseslovgivning, der skal komme engang inden ret lang tid; en lovgivning, som der skulle være enighed om inden for arbejdsrådet skal fremsættes inden længe. De lovforslag, der her er til behandling, er altså noget, der ikke har den store betydning; de omhandler 3 punkter: bagerierne, ioniserende stråler og den internationale vejtransport.

Med hensyn til bestemmelserne om natarbejde i bagerier mener jeg ikke, der kan siges mere, end der er sagt.

Hvad angår ioniserende stråling er lovforslaget jo af en sådan karakter, at det skal gælde alle steder, uanset om der er tale om institutioner, arbejdspladser eller andet, og dér stiller jeg det spørgsmål: har arbejdsdirektoratet tilstrækkelige midler til at måle den stråling, der foregår på de forskellige arbejdspladser? Og dér kan jo forskellige forhold gøre sig gældende; bl. a. har jeg hørt — og også hørt klager over — at på sygehusene, hvor andre end de, der beskæftiger sig med røntgen, kommer i forbindelse med arbejdspladsen, kan disse blive mærket af det, og at man mener, der burde være advarselsskilte, så at kun arbejdspladsens personale kan komme på området og andre ingenting har at gøre dér. Men så er spørgsmålet: har man tilstrækkelige midler til at kunne måle disse strålers indvirkning på de forskellige personer, både dem der arbejder dér i løbet af dagen, og dem, der på en eller anden måde får forbindelse med den pågældende arbejdsplads? Jeg ved ikke, om arbejdsministeren kan svare på spørgsmålet her; ellers kan vi jo komme tilbage til det under udvalgsarbejdet.

Den sidste del, der er den interessanteste, er spørgsmålet om den internationale vejtransport; her skal der gennemføres bestemmelser med hensyn til, hvor lang tid man må sidde ved rattet, hvor lang tids hvileperiode man skal have, om man skal have samlede hvileperioder på 10 eller 11 timer i døgnet, og om der skal føres kontrol, så man er klar over, hvor meget der er kørt, og hvor meget den pågældende har hvilet i den periode, hvori han skal køre. Det nævnes i bemærkningerne til lovforslaget, at politiet skal foretage kontrol og lade den