

[Kjær Rasmussen.]

klub skulle meddeles skriftligt til offentlig myndighed. Men altså, disse sidste par bemærkninger til grundig overvejelse inden forslaget til revision af lovgivningen som helhed kommer.

Arbejdsministeren (Lauge Dahlgaard): Jeg vil gerne takke for velvillig modtagelse af de tre lovforslag, det her drejer sig om.

Jeg blev fra forskellig side spurgt om, hvornår forslag til den egentlige revision af arbejderbeskyttelseslovgivningen fremkommer, og jeg kan oplyse, at forslagene vil blive fremsat her i tinget i slutningen af denne uge.

I den forbindelse spurgte hr. Valbak, om man kunne vente, at spørgsmålet om balancen mellem de bestemmelser, der er optaget i selve loven, og de bestemmelser, der kan indføres i regulativer, bliver taget op til behandling i forbindelse med den kommende arbejderbeskyttelseslovgivning; derom må jeg sige, at der lægges ikke i den kommende lovrevision op til dette; men diskussionen om dette hører jo i øvrigt ikke hjemme her.

Hr. Erling Dinesen spurgte om, hvordan det gik med arbejdet i regulativudvalget om bestemmelserne om hviletid og arbejdstid i international transport; det er i ministeriet, dette spørgsmål behandles, og i regulativudvalget de tilsvarende spørgsmål om transporten her i landet. Efter hvad der er oplyst for mig, er arbejdet ret langt fremskredet i begge de nævnte henseender.

Angående kontrollen med kørselsforholdene vil jeg gerne først sige, at de bestemmelser, der er tale om, og som går ud på at indføre særlige regler om arbejdstid og hviletid ved transportarbejde — det være sig i udlandet eller her i landet — naturligvis har en betydelig selvstændig værdi, ganske uanset hvilke kontrolforanstaltninger der sættes ind. Der er jo en interesse, i hvert fald hos den ene af parterne i arbejdsforholdet, i, at disse bestemmelser overholdes, og det spiller altså en rolle, at disse regler findes, selv om kontrolbestemmelser jo aldrig vil kunne være 100 pct.s; der er måske mange her i landet, der er glade for, at når det drejer sig om færdselsforhold, er procenten af forseelser, der giver anledning til sager, nok temmelig lille. Men de aftaler, der foreligger med justitsmini-

steriet, går foreløbig ud på en stikprøvevis kontrol i forbindelse med færdselskontrollen, og hvis det er ønskeligt, vil nærmere oplysninger til sin tid kunne gives i udvalget.

Hr. Simonsen var inde på, at justitsministeriet burde drages ind i spørgsmålet om udarbejdelsen af regulativ for hvilepauser og arbejdstid ved transportarbejde her i landet, og det spørgsmål ser jeg da gerne på. Samarbejdet med justitsministeriet i disse ting har været nært.

Hr. Valbak spurgte om erfaringerne fra andre lande, om udførelse af kontrollen med bestemmelser om arbejdstid og hvileperioder i international transport og transport i det hele taget. Jeg er ikke meget inde i, hvilke erfaringer man har gjort. Jeg har også hørt om disse apparater, der kan måle, hvor længe en motor har gået; om den også kan fortælle, hvem der har kørt bilen, ved jeg ikke. Dette er også et af de spørgsmål, som vel hører hjemme i udvalget, hvis det kan klarlægges nøjere.

Så var hr. Chr. Madsen inde på spørgsmålet, om man har apparater nok til at kontrollere intensiteten af den ioniserende stråling i de virksomheder; hvor det er aktuelt. Det kan jeg naturligvis ikke svare på. At der er en forpligtelse til kontrol, er der jo ikke tvivl om.

Spørgsmålet om minitaxakørsel hører vist ikke helt hjemme under denne drøftelse, der drejer sig om vejtransport og om et forhold mellem arbejdstager og arbejdsgiver, og hvor der jo først og fremmest tænkes på vejtransport af godstransportmæssig karakter. Jeg er ikke bekendt med den diskussion, der tidligere har været, og som hr. Chr. Madsen hentyder til, men det må vi jo kunne tilbage til, hvis der er behov for det i denne forbindelse.

Hermed vil jeg gerne takke for den velvillige modtagelse af forslagene; jeg håber, at de kan gennemføres i denne samling, og så kommer vi jo tilbage til den mere omfattende revision af lovgivningen i nær fremtid.

Hermed sluttede forhandlingen.

Lovforslagenes overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.