

[Sigsgaard.]

sørger for, at hensynet til børnenes sikkerhed i trafikken er tilgodeset. Det ideelle vil selvfølgelig være, at man placerer skolerne midt i skoledistrikterne, og at der ikke findes stærkt trafikerede gader, der skal krydses direkte.

I den forbindelse kunne jeg tænke mig lige at nævne muligheden af, at man, når vi nu gennemfører kommunalreformen, skridter til en ret så radikal omlægning af skoledistrikter bl. a. ud fra det hensyn, der tales om i dette lovforslag. Hvis ikke man kan undgå, at stærkt trafikerede gader skal krydses, er det selvfølgelig påkrævet, at man gennemfører en trafikregulering med gangbro eller med lyssignaler; skolepatruljer er trods alt mindre sikkert. Og kan det ikke etableres, så er transport ved det offentliges foranstaltning vel den sidste udvej.

Ligesom fru Gunhild Due er jeg lidt betænkelig ved, at kommunerne stilles så frit, som det er tilfældet, over for, om de vil benytte loven, og jeg tror også som fru Gunhild Due, at den mest effektive måde til at sikre, at loven bliver udnyttet — hvis man ikke vil formulere den lidt skarpere, end det sker her — simpelt hen er at publicere den så godt, som det overhovedet er muligt, og sørge for gennem fjernsyn og på anden måde at ethvert forældrepar i dette land er klar over, at loven eksisterer, og at de derfor kan lægge pres på deres måske lidt for sen-drægtige kommunalbestyrelse for at få loven efterlevet.

Et andet problem er jo, om skoledirektionerne vil skride ind, sådan som de efter loven har beføjelse til. Der går jeg ud fra, at ministeren i cirkulære eller på anden måde siger til skoledirektionerne, at de skal gøre noget ved denne sag.

Vi kan anbefale forslaget.

Undervisningsministeren (Helge Larsen): Jeg er i den glædelige situation igen at kunne takke alle ordførere for modtagelsen af dette forslag.

Det er jo rigtigt, som det er blevet nævnt af flere ordførere, at spørgsmålet om skoler, skolebørn og trafik i vid udstrækning hænger sammen med planlægning, og det håber jeg alle de myndigheder, som har med både skoleanlæg og trafik anlæg at gøre, fremtidig

tænker på. Men det kan jo ikke ændre de forhold, hvor vi har skoler liggende uheldigt i forhold til store trafikarer, og jeg må anse det for at være det vigtigste og det rigtigste, at man, hvor disse vanskeligheder foreligger, får dem afhjulpet vejteknisk og færdselsmæssigt, også fordi det, som flere ordførere har sagt, ikke bare er et spørgsmål om trafik til og fra skole for skolebørnene, men jo også et spørgsmål om sikkerhed i trafikken for børnene, når de færdes uden for skoletiden — og selvfølgelig også for andre. Derfor må jeg anse det for det vigtigste, at man får afhjulpet disse vanskeligheder, og derfor har vi også formuleret bestemmelserne om skolebuskørsel i disse tilfælde, sådan som det er sket; vi ønsker ikke, at dette forslag skal være en sovepude, der hindrer eller udsætter gennemførelsen af færdselsordninger, som kan sikre trafikken for alle.

Men i de tilfælde, hvor dette ikke kan opnås med det samme, eller hvor en løsning ikke kan træffes, dér åbner vi adgang til at etablere skolebuskørsel, og jeg vil gerne over for hr. Orla Møller bekræfte, hvad der står, at en sådan ordning også kan etableres midlertidigt, som en midlertidig foranstaltning, idet jeg stadig væk understreger, at det væsentlige og rigtige må være, at man ordner trafikforholdene bedst muligt og sikrest muligt.

Der er rejst en del spørgsmål til drøftelse i udvalget, og jeg skal erklære mig villig til at drøfte dem alle og give de oplysninger, som jeg kan.

Til fru Gunhild Due og hr. Sigsgaard, der var inde på det spørgsmål, om der skal stå „kan“ eller „skal“ vil jeg gerne sige, at der er jo stadig væk og skal stadig væk være noget, der hedder kommunal selvbestemmelsesret. Det skal der måske ikke mindst være, når vi får større kommuner i forbindelse med kommunalreformen. Men som sagt, jeg er villig til at drøfte alle de rejste spørgsmål i udvalget.

Hermed sluttede forhandlingen.

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

Formanden: Efter de faldne udtalelser foreslår jeg, at lovforslaget henvises til ud-