

## [Formanden.]

*Forslag til lov om omsorg for invalidepen-  
sionister og folkepensionister,*

*forslag til lov om husmoderafløsning og  
hjemmehjælp og*

*forslag til lov om oprettelse af en institution  
på Amager i Forsorgscentret for København.  
m. v., afdelingen for voksne.*

I skrivelse af dags dato meddeler handels-  
ministeren, at han ønsker skriftligt at frem-  
sætte:

*Forslag til lov om forsyningsmæssige for-  
anstaltninger.*

Medlem af folketinget Holmberg har med-  
delt mig, at han ønsker til ministeren for  
offentlige arbejder at stille følgende spørgs-  
mål:

„Har SAS monopol på indenrigs-  
ruteflyvningen i Danmark?“

Spørgsmålet vil blive optaget på dags-  
ordenen for tingets førstkommande spørge-  
tid efter spørgetiden i dag.

*Skriftlig fremsættelse af lovforslag.*

**Finansministeren (Poul Møller):** Jeg skal  
herved tillade mig for det høje ting at frem-  
sætte *forslag til lov om forsøg med en ny  
toldbehandlingsprocedure.*

Efter de gældende toldbehandlingsregler  
skal varer og transportmidler, der ankommer  
her til landet, principielt straks underkastes  
toldkontrol, og indførte varer, for hvilke  
tolden og eventuelle afgifter ikke straks  
betales, skal oplægges på toldvæsenets pak-  
huse eller pladser eller i visse tilfælde på  
private pakhuse under toldkontrol. Varerne  
bliver ikke stillet til indførerens frie dispo-  
sition, før tolden og eventuelle afgifter er  
betalt eller i visse tilfælde, hvor loven  
hjemler mulighed derfor, er debiteret impor-  
tøren, f. eks. ved varens tilskrivning til  
kreditoplag.

Toldkommissionen overvejer for tiden en  
ny toldbehandlingsprocedure. Efter denne  
skal de indførte varer, i stedet for som nu  
at blive oplagt hos toldvæsenet, blot hurtigt  
registreres af toldvæsenet, således at man får  
tilstrækkelige oplysninger til varernes iden-  
tifikation, hvorefter de straks vil kunne  
føres til importørens private lager og op-  
lægges dér. Importøren kan herefter straks  
indsende en klareringsangivelse over varerne

til toldvæsenet, og når denne er godkendt,  
hvilket skal kunne ske, uden at importøren  
behøver at være til stede, får han medde-  
lelse om told- og afgiftsbeløbenes størrelse,  
hvorefter han frit kan disponere over  
varerne. Det er tanken, at der kun skal  
hængå 1 dag eller højst 2 dage mellem klare-  
ringsbegæringens aflevering til toldvæsenet  
og varernes frigivelse, og man er i øvrigt  
opmærksom på, at hastesendinger må ekspe-  
deres endnu hurtigere.

Det synes imidlertid formålstjenligt, at  
der bliver lejlighed til at gøre erfaringer i  
praksis med sådanne helt nye toldbehand-  
lingsmetoder, før de fornødne ændringer i  
lovgivningen og de dertil hørende admini-  
strative bestemmelser bliver endeligt ud-  
arbejdet. Lovforslagets § 1 indeholder der-  
for en bemyndigelse for finansministeren til  
at iværksætte forsøg med en ny toldbehand-  
lingsprocedure og at fastsætte regler for  
toldbehandlingen under denne procedure  
samt til at fravige alle i toldloven indeholdte  
toldforvaltningsbestemmelser og tilsvarende  
bestemmelser i forbrugsafgiftslovgivningen  
vedrørende indførsel af varer.

Det er tanken, at forsøget skal foretages  
i et mindre antal af de nuværende told-  
distrikter, og at man vil lade vareklare-  
ringen foregå ved et enkelt toldkammer.  
Man påtænker at lade Lolland-Falster med  
undtagelse af færgehavnen i Rødbyhavn  
være forsøgsområdet, og vareklareringen for  
hele området skal i så fald foregå ved Ny-  
købing Falster toldkammer.

Reglerne om toldbehandlingen under den  
procedure, der skal afprøves, vil efter nær-  
mere forhandling med bl. a. erhvervslivets  
organisationer blive fastsat i en bekendt-  
gørelse.

Toldkommissionen overvejer desuden et  
system med periodisk indbetaling af told-  
og afgiftsbeløbene, således at indførselne på  
én gang betaler for hele deres indførsel i en  
periode, hvorved der opnås en vis kredit.  
Til brug ved den nærmere udarbejdelse af  
de nye toldbehandlingsregler vil der mulig-  
vis også være behov for at foretage forsøg  
med en sådan kreditordning. Lovforslaget  
indeholder derfor hjemmel til at fravige de  
gældende regler om betaling af told og så-  
danne forbrugsafgifter, der efter den gæl-  
dende lovgivning skal erlægges ved ind-  
førsel af varer. Af administrative grunde