

[Vivike.]
så står der i lederen her om dette spørgsmål, at

„der må åbenbart have været særdeles tungtvejende grunde til at fravige det grundfæstede princip om „lighed for loven“. Økonomiske hensyn er i hvert fald ikke en tilstrækkelig argumentation, for så skulle skovejere langt mindre have rentetilskuddet, da det her ydes for et samlet beløb af 100 mill. kr., ligeledes over en flerårig periode.“

Det er organet for dansk fiskeri, der udtaler dette, og det står i lederen, så det tyder jo på, at ministeren ikke kan have helt ret, når han mener, at fiskeriets organisationer går ind for den ordning, der er skitseret.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Risgaard Knudsen* til fiskeriministeren:

„Kan ministeren give tilsagn om, at der snarest vil blive søgt gennemført en destruktionsordning for ældre fiskerfartøjer?“

Risgaard Knudsen: Den eksisterende ordning med lån gennem fiskeribanken har bidraget meget til udbygningen af den danske fiskerflåde; ikke mindst i de sidste år er udbygningen sket i et stærkt stigende tempo. Vor fiskerflåde er således blevet tilført ikke så få større og meget effektive fartøjer. Trods denne udvikling, som der i høj grad er grund til at glæde sig over, er der imidlertid stadig alt for mange ældre fartøjer tilbage. Alene af fartøjer på mellem 5 og 19,99 brutto registertons er der godt 500, der er over 45 år. Med sådanne ældre fartøjer er det ofte svært at drive et rentabelt fiskeri, og det kan ofte være vanskeligt at få mandskab til dem. En destruktionsordning, der tager sigte på at få sådanne ældre fartøjer udrangeret af fiskerflåden, vil formentlig derfor være særdeles ønskelig. Det er også mit indtryk, at der inden for fiskerierhvervet er en stigende interesse for at få etableret en destruktionsordning for ældre fartøjer. En virkelig effektiv destruktionsordning af et tilfredsstillende omfang lader sig dog næppe gennemføre uden økonomisk bistand fra statens side. Spørgsmålet om en destruktionsordning blev sidste sommer taget op til overvejelse mellem fiskeriministeriet og

fiskeribankens daglige ledelse. Disse overvejelser, som først sluttede omkring nytår, resulterede i, synes jeg selv, et meget interessant og udførligt materiale, som jeg selvfølgelig erkender klart viser, at en effektiv ordning vel nok forudsætter statens medvirken under en eller anden form. Derfor må det vel også være nærliggende at pege på flere af de destruktionsordninger, som man har i andre lande, bl. a. i Norge, og man kan samtidig henlede opmærksomheden på den særlige ordning, vi havde her i landet sidst i 30'erne. Jeg håber, at jeg må få et positivt svar på det spørgsmål, jeg her har stillet.

Fiskeriministeren (A. C. Normann): Der er i en årrække i betydeligt omfang ved hjælp af de lånemuligheder, der eksisterer gennem Kongeriget Danmarks Fiskeribank, sket en omfattende fornyelse af den danske fiskerflåde med tilgang af adskillige nye fartøjer, ligesom der samtidig og især i de seneste år er sket en slet ikke ringe strukturændring i retning af større og mere effektive fartøjer. I forbindelse med tilkomsten af nye fartøjer er der naturligt sket en vis udskiftning af ældre både, således at man næppe generelt kan sige, at aldersfordelingen er særlig skæv. Men det må samtidig indrømmes — deri er jeg enig med det ærede medlem hr. Risgaard Knudsen — at vi har en del ældre og hovedsagelig mindre fartøjer under 20 tons, som det vil være ønskeligt at komme af med, idet fiskeriet ikke i almindelighed kan drives så rationelt, som det er ønskeligt, med disse både, ligesom disse naturligvis heller ikke frembyder helt samme sikkerhed som de nyere og større både, selv om de oftere fisker nær ved land og i farvande, hvor der ikke er så stor risiko. Antallet af fartøjer, der er mere end 50 år gamle, andrager 357, ligesom vi har 423, der er mellem 50 og 40 år gamle. I disse tal har jeg kun medregnet fartøjer på over 5 brutto registertons. Men selvfølgelig er alderen jo ikke eneafgørende for fartøjernes fortsatte anvendelighed, idet adskillige af de gamle fartøjer gennem årene har gennemgået omfattende reparationer som fornyelse af motorer m. v.; der vil derfor sikkert være en del af de ældre fartøjer, som fortsat er anvendelige til i hvert fald visse former for fiskeri.

Et andet forhold er, at mange parts-