

[Jørgen Peder Hansen.]

store beløb, kan man nu konstatere, undraget statskassen. Mange mennesker er kommet i konflikt med loven, og mange erhvervsdrivende har mærket til smuglertrafikken.

Det er vist en almindelig antagelse, at det kun er den mindste del af indsmuglingerne, man kommer under vejrs med. Hvor meget det egentlig drejer sig om, er et åbent spørgsmål, al den stund smuglere ikke ligefrem har for vane at indsende statistik over deres ulovligheder. Der er altså en del at vinde ved at sætte yderligere ind i bekæmpelsen af denne ulovlige trafik, som ofte drives af rent kriminelle elementer.

Finansministeren har tidligere offentligt udtalt sympati for en skærpelse af smugleribekæmpelsen, bl. a. ved en modernisering af toldvæsenets bådmateriel. Jeg finder det påkrævet, at der gøres noget særligt her. Toldvæsenet har jo gennem årene haft mange smukke toldkrydsere og bådmateriel i øvrigt, som det vil være rigtigt også ved denne lejlighed at mindes i ærbødighed, men i mangfoldige år har jo dette bådmateriel været ude af takt med tidens behov. Det er der en forklaring på, for ofte har der været skabt usikkerhed om netop denne gren af tjenesten. Jeg må således formode, at man finder det påkrævet at forny det forhåndenværende bådmateriel med hurtiggående både, der er udstyret med kommunikationsmateriel, således at der kan samarbejdes snævert og effektivt med kontrollen på land. Hovedsagen er, at det søgående materiel bliver fornyet, så kontrollen bliver meningsfyldt, således at selv meget hurtiggående smuglerbåde vil kunne spores.

Dette er årsagen til, at jeg har stillet mit spørgsmål til finansministeren.

Finansministeren (Poul Møller): Jeg forstår på den motivering, som det ærede medlem har givet sit spørgsmål, at det er det erhvervsmæssige, professionelle smugleri, han tænker på, og ikke det også vældig omfattende smugleri, der foregår på mere amatøragtig basis ved rejsendes ind- og udrejser over grænserne.

De metoder, der anvendes for at forhindre de professionelle smuglerier, er jo dels en fysisk kontrol, som alle ved, med transportmidler og rejsende, der ankommer til landet,

dels straf til smuglere og personer, som sælger og køber smuglervarer. Der benyttes jo en kombination af disse to metoder. Vi kan desværre ikke forhindre smugleri alene ved fysisk kontrol, idet vor kystlinje er meget lang, hvortil kommer, at der langs denne kystlinje findes mange små helt ubevogtede havne og tusinder af private anløbsbroer. Vi kan heller ikke forhindre smugleri alene ved straffebestemmelser, som desværre er overordentlig milde og slet ikke afskrækkende for de pågældende, hvilket jo bl. a. kan ses af den kendsgerning, at man kan tage til Gran Canaria og derigennem fritage sig for at blive sat i dansk arrest. Men dertil kommer, at vi ved, at recidivprocenten er meget stor, fordi straffen er så lidet afskrækkende, som den er. Bekæmpelsen og opklaringen af de erhvervsmæssige smuglerier, der ganske rigtigt har haft et antageligt og et betydeligt omfang, som vel for tiden — og vi håber, det vil vare ved — synes at være aftagende, foregår gennem et samarbejde mellem toldvæsenet og, som hr. Jørgen Peder Hansen nævnte, bl. a. politiet. Det ligger i sagens natur, at nærmere enkeltheder om den form, hvorunder dette samarbejde foregår, ikke egner sig til offentliggørelse. For toldvæsenets vedkommende findes der en særlig afdeling, nemlig toldvæsenets efterforskningsafdeling, der arbejder med bekæmpelsen af smuglerier. Arbejdet består dels i, at man på grundlag af toldvæsenets iagttagelser tilrettelægger aktioner i samarbejde med politiet og det lokale toldvæsen, således at man forsøger at tage smuglerne på fersk gerning, dels i, at man gennem omfattende afhøringer får tilvejebragt det bevismateriale, der kan give grundlag for en tiltale for smugleri. Dette er selvsagt en vanskelig opgave.

Den fremgangsmåde, der anvendes i smugleribekæmpelsen, fører alligevel gang på gang til, at erhvervsmæssige smuglere kan afsløres og straffes og bådene tages i forvaring af toldvæsenet, og den må derfor anses for vigtig og hensigtsmæssig; men som jeg tidligere har sagt, er det tvivlsomt, om de straffe, der ikendes, er afskrækkende nok, og dette spørgsmål vil blive taget op i toldlovskommissionen med henblik på en skærpelse af straffen.

Med henblik på en mere effektiv bekæmpelse af smuglerierne har man i toldadmini-