

**[Finansministeren.]**

strationen i den seneste tid sigtet på dels at gøre de pågældende toldtjenestemænd mere mobile, dels at forbedre toldvæsenets tekniske apparatur, herunder ved anskaffelse af fjernskriver m. v.

Ifølge planerne for en ny struktur for toldetaten skal personalet koncentreret ved et mindre antal distriktstoldkamre, og det vil gøre det muligt at have en mobil styrke, der kan sættes ind til kontrol på steder, hvor man kan vente at noget sker, og på flyvepladser og ved skibe, hvor man har mistanke om smugling. Denne mobilitet forudsætter dog, at toldvæsenet råder over flere biler og radioanlæg til at holde kontakt. I finansloven for 1968-69 er der derfor optaget et beløb på 1,8 mill. kr. til anskaffelse af biler og radioanlæg til toldvæsenets havne- og kystbevogtning netop med henblik på overgangen til færre toldkamre og med henblik på en skærpelse af bekæmpelsen af smuglerierne.

Når der i øvrigt kan blive tale om forbedring af toldvæsenets tekniske apparatur, hænger dette sammen med, at smuglerne i tiden fra sommeren 1967 og indtil marts 1968 tog helt nye metoder i anvendelse ved at hente smuglervarerne i Østtyskland i hurtigbåd. Dette har forøget toldvæsenets behov for at kunne observere og kontrollere, hvad der foregår på søterritoriet. Hertil er toldvæsenets nuværende patruljebåde, som hr. Jørgen Peder Hansen nævnte det, ikke tilstrækkelige. På budgetoverslaget for finansåret 1969-70 er der derfor opført en udgiftspost på 1,3 mill. kr. til anskaffelse af nye både til toldvæsenets bevogtnings-tjeneste. Disse anskaffelser må ses i sammenhæng med ændringen i toldvæsenets struktur, men de vil i første række imødekomme behovet for bedre fartøjer i smugleribekæmpelsen.

**Jørgen Peder Hansen:** Jeg vil gerne takke finansministeren for det udtømmende svar og for den interesse for problemet, som jeg finder er indeholdt heri. Jeg er glad for, at finansministeren i sin besvarelse kom ind på spørgsmålet om en effektivisering af bådmateriellet, hvis man kan sige det sådan — det er jo søsiden, jeg navnlig har tænkt på.

Jeg er enig med finansministeren i, at vi

ikke kan stå her og give opskrifter til eventuelle professionelle smuglere, og jeg vil derfor nøjes med at spørge finansministeren, om han, inden endelig beslutning træffes, vil søge forhandlinger dels med personaleorganisationsudvalg, dels med det interne rationaliseringsudvalg, som arbejder inden for toldvæsenet, og som må formodes at have stor ekspertise på dette område.

**Finansministeren (Poul Møller):** Jeg vil gerne sige til hr. Jørgen Peder Hansen, at jeg naturligvis, inden beslutninger træffes, dels, som jeg har sagt, vil drøfte straffebestemmelserne i toldkommissionen, dels vil drøfte spørgsmålet om udstyr og bekæmpelsesrationaliseringer, effektivitet, med alle, som måtte have forstand på og forudsætninger for at vurdere, hvad vi skal gøre i sagen.

Hermed sluttede spørgsmålet.

**Formanden:** Efter anmodning skal jeg lade et af Karl Max Rasmussen til undervisningsministeren stillet spørgsmål udgå til tingets næste spørgetid, torsdag den 2. maj.

Hermed sluttede spørgetiden.

Den næste sag på dagsordenen var:

*Spørgsmål om meddelelse af orlov til folketingsmand Kai Moltke.*

**Formanden:** Dersom ingen gør indsigelse, vil jeg betragte det som vedtaget, at den ønskede orlov meddeles fra og med i dag, den 24. april. (Ophold). Det er vedtaget.

Man gik derefter til:

*Spørgsmål om indkaldelse af stedfortræderen for folketingsmand Kai Moltke.*

**Formanden:** Dersom ingen gør indsigelse, vil jeg betragte det som vedtaget, at stedfortræderen indkaldes. (Ophold). Det er vedtaget. Socialrådgiver Chr. Bundgård, Knudby, Lægstrup, vil herefter blive indkaldt som midlertidigt medlem af folketinget fra og med i dag, den 24. april.