

## [Økonomiministeren.]

tid vil lede til en udvidelse og befæstelse af det nordiske samarbejde, så de nordiske lande kan opretholde et nært samvirke også når et bredere europæisk økonomisk samarbejde måtte blive virkeliggjort. Dette ville ikke blot være til fordel for de nordiske lande ud fra et økonomisk synspunkt. Det ville også give de bedste muligheder for, at nordisk fælles livssyn og kultur ville kunne øve indflydelse i en større europæisk sammenhæng.

Som afslutning på denne redegørelse vil jeg gerne resumere vor stilling til markedsituationen på følgende måde: regeringen fastholder Danmarks ansøgning om medlemskab af fællesmarkedet og vil foreløbig afvente et eventuelt udspil fra de seks. Kommer et sådant udspil, vil vi drøfte dets indhold og konsekvenser med de nordiske lande og vore øvrige EFTA-partnere og derefter tage stilling under hensyn til den grundbetragtning, at ethvert foreløbigt arrangement klart bør sigte mod fuldt medlemskab. Inden for EFTA vil vi — uanset andre medlemslandes holdning — fortsat presse på for at få udvidet samarbejdet, især på landbrugsområdet. På det nordiske plan vil vi i de kommende måneder bidrage til at bringe samarbejdet ind i et nyt og mere positivt spor, der kan være til gavn for alle de nordiske lande og samtidig forhåbentlig bringe os nærmere løsningen af de store europæiske problemer.

**Formanden:** Jeg skal her afbryde forhandlingen om forespørgslen.

Den sidste sag på dagsordenen var:

*Valg af 1 medlem til jernbanerådet* (i stedet for Poul Rasmussen).

(Jfr. tidenden sp. 2717).

Valgt blev: Fhv. minister, fru *Camma Larsen-Ledet*.

**Formanden:** Det er ikke mere på dagsordenen.

I skrivelse af dags dato meddeler arbejdsministeren, at han ønsker mundtligt at fremsætte:

*Forslag til lov om fornyelse af kollektive overenskomster mellem Danmarks Rederiforening og Dansk Styrmandsforening samt Radiotelegrafistforeningen af 1917.*

Uden for dagsordenen giver jeg ordet til arbejdsministeren, for at han kan fremsætte det nu anmeldte lovforslag.

**Arbejdsministeren (Lauge Dahlggaard):** Her ved tillader jeg mig at fremsætte *forslag til lov om fornyelse af kollektive overenskomster mellem Danmarks Rederiforening og Dansk Styrmandsforening samt Radiotelegrafistforeningen af 1917.*

Forhandlingerne mellem Danmarks Rederiforening og Dansk Styrmandsforening samt Radiotelegrafistforeningen af 1917 om nye overenskomster til afløsning af de overenskomster, der er opsagt til den 1. april 1967, har ikke ført til et positivt resultat, uanset at forhandlingerne med afbrydelser har stået på siden december 1966.

I april 1968 blev sagen indbragt for forligsinstitutionen, og forligsmanden benyttede herunder sin adgang til at forlange arbejdsstandsningen udsat i 2 uger indtil den 6. maj. De tre forligsmænd traf den 2. maj i år i henhold til mæglingsloven bestemmelse om yderligere udsættelse i 14 dage af arbejdsstandsningen, for så vidt angår transport af animalske landbrugsprodukter til fremmed havn. Den varslede arbejdsstandsning trådte med denne begrænsning i kraft den 8. maj.

Forligsmanden har nu, efter at han i overensstemmelse med mæglingslovens § 4, stk. 6, på ny har forhandlet med parterne om stridens bilæggelse, i går, den 13. maj, erklæret forhandlingerne for definitivt afsluttet, idet det ikke er lykkedes at nærme parterne så meget til hinanden, at der efter forligsmandens skøn var grundlag for fremsættelse af et mæglingsforslag.

Efter de gældende regler kan de af arbejdsstandsningen omfattede styrmænd og telegrafister fratræde ved en strejkes ikrafttræden, såfremt de er forhyret med skibe, der da befinder sig i dansk havn, og ellers når skibet måtte anløbe dansk havn. Der vil således ske en accelerering af arbejdsstandsningens faktiske omfang. Regeringen har den opfattelse, at arbejdsstandsningen me-