

[Jens Peter Jensen (Sorø amt).]

er et fornemt mål for socialdemokratiet igen at komme til at danne regering, det er en legal og forståelig bestræbelse; men så synes jeg, at socialdemokratiet i sin politiske adfærd bør lægge mere vægt på ansvarsbevidsthed. Det kan jo blive ubehageligt for det ærede medlem at blive mindet om sin tale her i dag, hvis det skulle times ham på ny at blive arbejdsminister. Det er ikke særlig klogt at leve sin politiske tilværelse på den recept, som en politiker, hvis navn jeg ikke skal nævne, har skrevet op: man har vel et standpunkt, indtil man tager et nyt.

Erik Hansen (Ålborg amt): Må jeg allerførst have lov at sige til hr. Aksel Larsen, at jeg nævnte ikke i mit første indlæg med et eneste ord landbrugets marked i England. Jeg var naturligvis lige så vel som hr. Aksel Larsen orienteret om, at der var en henvendelse fra styrmændenes og radiotelegrafisternes organisationer om, at man gerne ville fritage landbrugets animalske produkter og fiskeriets produkter for denne undladelse af transport. Men når jeg har sagt det, vil jeg gerne sige videre, at landbrugets problem og erhvervslivets problem er jo ikke alene det at komme af med varerne; en forudsætning for, at erhvervslivet kan køre, er jo, at der også kommer produkter ind. I anledning af hr. Aksel Larsens bemærkninger om landbruget vil jeg gerne sige, at landbruget skal have korn og foderstoffer ind, landbruget skal have konserves ud, landbruget skal have kemikalier hjem osv. Det er ikke nok, at man har en industriproduktion i gang; der skal også til en industriproduktion trækkes råstoffer hjem. Det er ikke nok, at industrien har muligheder for at sende cement til byggeriet, for byggeriet består af andet og mere end cement. Alle vil jo vide, at det på det sidste er blevet moderne også at bygge med træ, og selv om vi har haft en del skovfald herhjemme, så importerer vi jo træ til byggeriet.

Jeg er selvfølgelig glad for den oplysning, hr. Erling Dinesen gav hr. Jens Peter Jensen (Sorø amt) og mig om, at der var forskel på 1965 og 1968. Jeg er opmærksom på denne forskel, som nok kan synes stor, om man ønsker at gøre den stor, men på den anden side er de, som ikke er fritaget, de, som ikke er holdt udenfor, de, som ikke kan få sendt

den animalske produktion, jo ramt lige så hårdt som på et andet tidspunkt.

Også mit parti vil gerne tage det standpunkt, at vi ikke her gennemfører en lovgivning, som skal sikre hverken den ene eller den anden. Det, denne lovgivning først og fremmest skal sikre, er, at der kommer gang i transporten til søs. Det er ikke, som hr. Bundgård sagde, en lovgivning, der skal sikre rederne eller sikre andre. Den skal kun sikre én eneste ting; og det er, at transporten kommer i gang igen.

Vi havde som andre her i tinget meget gerne set, at parterne i enighed selv havde løst denne opgave. Vi har ønsket, og vi ønsker fortsat, at forhandlinger på arbejdsmarkedet skal foregå i frihed, men når man har givet frihed og der ikke har vist sig mulighed for at gennemføre opgavens løsning i frihed, så må man sige dette: men der skal også være frihed for andre til at være her, og derfor må lovforslaget føres igennem.

Aksel Larsen: Lad mig med det samme komme med den bemærkning til hr. Erik Hansen (Ålborg amt), at i sin første tale her talte han meget om den katastrofe, der ville ramme det danske samfund ved, at eksporten blev standset, og ved, at vi varigt mistede vigtige eksportmarkeder. Det var måske ikke helt uberettiget, at jeg tænkte mig, det bl. a. var det engelske marked for vore landbrugsvarer, hr. Erik Hansen (Ålborg amt) tænkte på. Nu bliver jeg af hr. Erik Hansen (Ålborg amt) belært om, at han er godt klar over, at der er mulighed for, at eksporten kan gå, men det var slet ikke det, det drejede sig om, det var importen, det drejede sig om. Hvis han en anden gang udtalte sig lidt mere tydeligt, så man var klar over, hvad det var, han mente, så behøvede han ikke at korrigere sig selv bagefter.

I øvrigt tror jeg ikke på de katastrofale følger af, at der måske går et stykke tid, før der kan komme nye træforsyninger fra Sverige — det kommer der nu jævnt hen, selv om skibene ikke sejler mellem Sverige og Danmark — eller andre importvarer fra andre lande; jeg tror ikke, at lagrene herhjemme er totalt udtømt i dag, og jeg tror heller ikke, de bliver det i løbet af 8 dage.

Men ellers må jeg jo i det væsentlige beskæftige mig med arbejdsministeren, og dér har jeg nu fået den oplysning, at begge par-