

[Handelsministeren.]

gerende opfattelser, som har gjort sig gældende, og først den 30. april i år har udvalget afgivet en beretning til skibstilsynsrådet, som vil behandle sagen på sit møde den 17. maj — og i dag skriver vi den 15. maj. Så snart dette møde har fundet sted, vil skibstilsynsrådet utvivlsomt afgive en indstilling til mig, om hvis indhold jeg jo — det må jeg sige til hr. Waldemar Laursen — ikke kan vide noget i dag, den 15. maj, men hvis indhold på den anden side må danne baggrund for mine videre overvejelser.

Jeg tror derfor, at jeg kan love hr. Waldemar Laursen, at der vil blive set på sagen i den allernærmeste fremtid. Jeg må efter de oplysninger, jeg har fået, være forberedt på en indstilling, der rummer både en flertalsindstilling og en eller flere mindretalsindstillinger, så jeg må altså reservere mig, at jeg måske skal have lidt tid til at se på sagen i handelsministeriet.

Waldemar Laursen: Jeg takker ministeren for svaret og de oplysninger, han gav om det nedsatte udvalgs arbejde med sagen. Jeg forstår udmærket, at ministeren ønsker at se, hvilken konklusion dette udvalg kommer til, før han konkret kan tage stilling til problemet. Men jeg vil gerne supplere mit spørgsmål med at tilføje, at meningen med en sådan permanent havarikommission er, at den skal bestå af uvildige sagkyndige personer, helst eksperter, der skal rykke ud, når det drejer sig om grove tilfælde af havari eller ulykke, f. eks. hvor mennesker kommer alvorligt til skade, eller hvor menneskeliv går tabt, og med det sigte om muligt at forhindre tilsvarende ulykker for fremtiden.

Hvis ministeren skulle nære betænkeligheder ved tanken om en permanent havarikommission, som måske er det, der skaber uro i udvalget, vil jeg gerne pege på en anden, måske noget mindre tilfredsstillende, men dog farbar vej: man kunne f. eks. delegere beføjelsen til skibstilsynet, der, tror jeg, er i stand til at løse opgaven, hvis de får de tilstrækkelige beføjelser til at gå om bord og foretage de nødvendige undersøgelser og får eksperter og kyndige folk samt tilstrækkelige økonomiske midler stillet til rådighed. Men jeg vil dog gerne understrege, at jeg betragter denne løsning som min-

dre tilfredsstillende; en permanent havarikommission er at foretrække.

Kravet om øget sikkerhed til søs må nu imødekommes på den ene eller den anden måde. Det er for de søfarende et så alvorligt problem, at jeg håber, at ministeren, når resultatet af udvalgets arbejde foreligger — og det forstår jeg sker inden ret længe — med sin sædvanlige grundighed vil gøre sit bedste for at løse det og nå et positivt resultat.

Handelsministeren (Knud Thomsen): Til hr. Waldemar Laursens yderligere spørgsmål vil jeg gerne sige, at det, der, hvis man skal gætte, har gjort forhandlingerne livlige i det udvalg, der har arbejdet med denne sag, jo sikkert er, at der i forvejen som regel foreligger en række rapporter fra det pågældende rederis skibsinspektør, fra forsikrings-selskabernes inspektion og fra klassifikationsselskaberne. Nu kan hr. Waldemar Laursen have ret i, at der trods dette meget materiale kunne være brug for en garanteret strengt neutral, objektiv vurdering — uden at jeg dermed naturligvis vil have sagt, at de andre ikke er neutrale eller objektive, for det har jeg ingen føje til at sige.

Om der kan bygges noget op omkring skibstilsynet, hvis man ikke kan finde andre veje, vil jeg med tak for tanken også lade indgå i overvejelserne.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Poul Dalsager* til landbrugsministeren:

„Kan ministeren give oplysning om, hvornår § 45 i lov om jagten sættes i kraft?“

Poul Dalsager: Da vi for et år siden her i folketinget vedtog den nye lov om jagten, tror jeg, alle var enige om, at den var et væsentligt fremskridt i forhold til den hidtidige lov. Jeg tror også, at de jagtorganisationer, som var interesseret i denne lovgivning, var meget glade for, at vi nu fik vedtaget, at der skulle etableres en jagtprøve forud for udstedelsen af jagtkort. Jeg tror ikke, jeg røber nogen hemmelighed, når jeg siger, at hvis vi i folketingsudvalget skulle have fastlagt denne jagtprøve i enkeltheder, så var vi nok heller ikke blevet færdige sidste år; derfor overlod vi det til landbrugsministeren at udforme de regler, hvorefter denne