

[Formanden.]

dagsordenen for tinget førstkommande spørgetid.

Folketingets næste møde afholdes i morgen, torsdag den 16. maj, kl. 13 med følgende dagsorden:

- 1) *Spørgsmål om meddelelse af orlvo til folketingsmand Dose.*
- 2) *Spørgsmål om indkaldelse af stedfortræderen for folketingsmand Dose.*
- 3) *Anden behandling af:*
Forslag til lov om universiteternes udbygning.
- 4) *Anden behandling af:*
Forslag til lov om forskningsråd.
- 5) *Anden behandling af:*
Forslag til lov om oprettelse af en institution på Amager i Forsorgscentret for København m. v., afdelingen for voksne.
- 6) *Anden behandling af:*
Forslag til statsbanelov.
- 7) *Forespørgsel til justitsministeren af Poul Dam m. fl.*

Mødet hævet kl. 16⁴⁹

50. møde.

Torsdag den 16. maj kl. 13.

Formanden: Udvalget angående forslag til lov om opspæringspræmiering har afgivet betænkning over nævnte lovforslag. Eksemplarer vil blive omdelt.

Udvalget angående undervisning og uddannelse har afgivet betænkning over forslag til lov om fritidsundervisning m. v. Eksemplarer vil blive omdelt.

Uden for dagsordenen giver jeg ordet til

ministeren for offentlige arbejder, for at han kan fremsætte en tidligere anmeldt redegørelse.

Ministeren for offentlige arbejder (Guldberg): I den forrige regerings åbningstale i folketinget i oktober 1967 blev der på trafikområdet bl. a. bebudet, at regeringen, inden folketinget blev hjemsendt på sommerferie, ville give folketinget lejlighed til under en debat at tage stilling til de aktuelle problemer om anlæg af en ny storlufthavn til afløsning af Kastrup samt anlæg af en fast forbindelse over Øresund. Det blev tillige bebudet, at der fra regeringen ville blive fremsat en redegørelse om provinslufthavnene og om dansk indenrigsflyvnings fremtidige organisation og driftsform. Med hensyn til det sidste punkt er det denne regerings agt så snart som muligt at give folketinget en redegørelse på grundlag af provinslufthavnsudvalgets betænkning. Min redegørelse i dag vil derfor indskrænke sig til at behandle problemerne i forbindelse med den nye storlufthavn og dennes sammenhæng med etablering af den faste forbindelse over Øresund.

Vi står her over for to meget store projekter, som har sat sindene i bevægelse gennem de sidste 5-6 år, hvor der i en lang række udvalg har været arbejdet meget intenst med problemerne. Der foreligger indtil nu i alt 4 betænkninger, som danner grundlaget for den drøftelse, der nu skal være.

Der er for den faste Øresundsforbindelses vedkommende det dansk-svenske Øresundsudvalgs betænkning af november 1962, som forudsatte, at en fast forbindelse over Øresund i linjen mellem København og Malmø blev udført som tunnel på strækningen Amager-Saltholm, som en dæmning over Saltholm og som højbro på strækningen fra Saltholm til Sverige. Forslaget om, at der skulle være tunnel mellem Amager og Saltholm, var motiveret i sikkerhedshensyn for lufttrafikken på den nuværende lufthavn i Kastrup, som ville blive kompromitteret af en højbro på denne strækning. Betænkningen af 1962 forudsatte ikke, at der blev anlagt en lufthavn på Saltholm, til trods for at en sådan mulighed indgik i kommissoriet for det udvalg vedrørende Københavns lufthavns fremtid, som ministeren for offentlige arbejder nedsatte den 18. oktober 1962,