

[Stær Johansen.]

givet finansudvalgskontrol, ikke er nødvendigt — i hvert fald ikke i et koncessioneret selskab, for det medvirker til, at ledelsen ikke får det ansvar for driften og de muligheder for at skabe et godt økonomisk resultat, som den bør have.

Det er dette, som jeg mener det er meget nødvendigt at vi får en diskussion om her i det høje ting, for med den store udvikling af trafikken, som den tekniske udvikling kræver, ændres målsætningerne praktisk talt fra dag til dag. Hvis banerne skal tjene de produktive formål, som det er meningen de skal tjene, er det nødvendigt, at vi meget hurtigt får en gennemgribende debat om strukturændringerne, således at de strukturændringer, der vil gavne DSB, kan blive gennemført.

Med disse bemærkninger skal jeg anbefale de stillede ændringsforslag og anbefale, at lovforslaget hurtigt bliver gennemført.

**Holmberg:** Jeg skal nøjes med her ved anden behandling af forslaget til statsbanelov at tale kort. Vi har jo haft det til første behandling, vi har haft det i udvalget, og vi har stillet mange spørgsmål, som jeg mener gennemgående er blevet godt besvaret og besvaret på en måde, så vi i og for sig kan slutte udvalgsarbejdet i enighed.

Det punkt, som vi vel nok har drøftet mest, var jo lovforslagets § 53, stk. 3, hvor efter taksterne skulle kunne pristalsreguleres. Begrundelsen herfor kunne selvfølgelig diskuteres, hvad den også blev, og efter at vi havde diskuteret det, mente vi, at det ville være forkert at vedtage bestemmelsen, sådan som den var foreslået, og ministeren stod jo også selv ved fremsættelsen en del tvivlende over for den og ville gerne have den drøftet i udvalget.

Nu er der stillet ændringsforslag om, at eventuelle takstforhøjelser kræver tilslutning fra folketingets finansudvalg, og det er sikkert en god fremgangsmåde, idet eventuelle takstforhøjelser på den måde hurtigere kan gennemføres.

Ændringsforslag nr. 2 til stk. 6 i samme paragraf vil medføre en smidiggørelse af bestemmelsen. I lovforslaget står der, at taksterne fastsættes i forhold til den kilometerafstand, hvorover befordringen finder sted. Det foreslås ændret til: „Taksterne

fastsættes normalt“ osv., og det vil sikkert være rigtigt, at taksterne kan udregnes på et andet grundlag, f. eks. hvor nedlæggelse af banestrækninger finder sted. Jeg kan måske sige det på den måde, at det bliver nemmere at få nedlagt visse sidelinjer, som vi alle erkender i længden ikke kan bestå.

Derudover har vi med ministeren drøftet, hvorvidt det var ønskeligt, og i hvilket omfang der var hjemmel til, at statsbanerne oprettede datterselskaber, der kunne drives som privat forretning, og udvalget er jo enig om at opfordre ministeren til at lade det spørgsmål nærmere undersøge. Der sker selvfølgelig ingenting ved at undersøge dette, men spørgsmålet er, om der er hjemmel til noget sådant. Hvis hjemmelen er der, ja, så har ministeren jo i forvejen en hjemmel, men lidt anderledes er det, hvis det er en hjemmel, ministeren skal have, og spørgsmålet er i det hele taget, hvor ønskelig en sådan ændring vil være i betragtning af den særlige status, som DSB jo har som statsinstitution og med de midler, som vi ved den kan få for skatteydernes penge, og som på den måde måske kunne gå ind i privat forretning. Jeg har ikke afvist tanken herom; jeg synes, det er rimeligt, det bliver drøftet; men jeg siger altså alligevel på forhånd, at jeg er lidt betænkelig ved den sag. Men vi skal altså ikke tage stilling til det i dag; vi venter på de undersøgelser, ministeren sætter i gang.

Udvalget har jo modtaget baneplanudvalgets betænkning, og vi har også udtalt ønske om, at vi engang inden så længe kunne få en drøftelse af de perspektiver, der ligger heri; der ligger nemlig mange, og jeg vil hermed opfordre ministeren til så hurtigt som muligt i det nye folketingsår efter 1. oktober at komme med en redegørelse derom og lade den efterfølge af en debat.

**Bilgrav-Nielsen:** Allerede ved første behandling af dette lovforslag gav jeg på det radikale venstres vegne tilslutning til at gennemføre de bestemmelser, der alene tilsigter at bringe denne lov i overensstemmelse med internationale konventioner, og jeg gav også allerede dengang tilslutning til de ændringer, der udpræget er af teknisk karakter.

Hvad derimod angik spørgsmålet om at