

[Erling Dinesen.] af de heri indeholdte juridiske spørgsmål efter arbejdsministeriets opfattelse henhører under de almindelige domstole. . .“

Det vil regeringen ikke vente på; det vil statsministeren ikke vente på; han drager analogier og paralleller til en tidligere situation. Uden at man har fået fastslået, hvorvidt det overhovedet er lovligt, hvad rederne foretager sig, er man parat til at møde med ambulancen for at hjælpe rederne i denne situation. Men så giver jeg ikke meget for statsministerens forargelse og tale om, hvad hr. Erling Dinesen har sagt tidligere, og at der ikke er tale om indgreb mod den ene part. Det er så ganske decideret et ensidigt angreb vendt mod lønmodtagerne og til forsvar for rederens interesser.

Asger Jensen: Hr. Aksel Larsen sagde, at vi fik en grundig udvalgsbehandling, fordi fristerne nu skulle overholdes. Det var ikke årsagen. Årsagen var meddelelsen fra de strejkende om, at de ville give dispensation og lade visse både og visse varer sejle. Det var derfor, vi fik tid til at få det drøftet — men vi har i øvrigt aldrig fra vor side afvist en grundig udvalgsbehandling. Jeg kan også vedstå, at de ændringsforslag, der er stillet til lovforslaget, anser vi for forbedringer.

Hr. Erling Dinesen taler så meget om, at man ikke må vende tilbage til, hvad en tidligere arbejdsminister har sagt, for det kan da vist i sig selv ikke være rimeligt. Men forskellen på den nuværende konflikt og den tidligere er, at der en overgang var nogen tvivl om, hvorvidt konflikten ville blive effektiv eller ikke, og havde det været det, hr. Erling Dinesens og socialdemokratiets stilling til lovforslaget, diskussionen havde stået om, havde der da været nogen mening i det. Men der kan ikke være mening i ved denne lejlighed at tage en principiel diskussion op om, hvorvidt man overhovedet ikke under nogen forhold ville gribe ind. Da regeringen den 14. maj fremsatte lovforslaget, regnede den med naturligvis, at strejken ville blive effektiv; det er det, jeg siger der har været nogle forhandlinger om, og som der en overgang har været nogen uklarhed over. Hvis man dengang havde sagt, man ville vente med at

gennemføre lovforslaget, indtil man så, om strejken blev effektiv, havde der været mening i socialdemokratiets standpunkt. Men det var ikke det, partiet ville; de ville benytte lejligheden til en agitation her på en ikke særlig saglig basis. Jeg har ganske klart påvist, at lovforslaget ikke er ensidigt; det er hverken for eller imod rederne, men vendt imod arbejdsstandsningen, og det har hr. Erling Dinesen kun sagt nogle almindelige floskler om, men ikke tilbagevist på ét eneste punkt.

Jeg behøver vel næppe at sige meget om den dagsorden, som er foreslået. Når vi på denne måde går ind for, at det er nødvendigt at gennemføre lovforslaget, hvad det kunne have klædt socialdemokratiet at tage et medansvar for, synes vi nærmest, at det er en diletantisk dagsorden, og der er egentlig ikke megen grund til at sige, at vi ikke kan stemme for den.

Jens Peter Jensen (Sorø amt): Jeg tror ikke, der er grund til mange lange taler her. Det er ikke dette tings opgave at dømme parterne imellem, at fordele skyld eller ikke-skyld. Men uanset om den ene part kan have lidt mere skyld end den anden, er kendsgerningen, at skibene ligger stille, og at de ikke kan bringes til at sejle, medmindre både redere og mandskab medvirker dertil. Det vil de komme til, når dette lovforslag er gennemført.

Erik Hansen (Ålborg amt): Jeg vil gerne gøre et par bemærkninger til hr. Aksel Larsen, der kom ind på det initiativ, der var taget dels med henblik på indføjelser i lovforslaget af en fortrædelsesparagraf, dels med hensyn til spørgsmålet om at søge indført forhandlingsregler for styrmænd og radiotelegrafister. Jeg skal ikke kunne sige, hvad der er blevet tænkt i udvalget; men så vidt jeg erindrer, var det alene på baggrund af det, der blev fremført af personaleorganisationerne, og drøftelserne i udvalget, at regeringens repræsentant fik taget initiativet til disse to ting.

Jeg er noget forbavset over at høre hr. Aksel Larsen sige, at hvis man ikke kan få danske skibe at sejle med, er der da den mulighed, at danske eksportører kan kontrahere med udenlandske rederier. Jeg ved ikke, hvilke rederier det er, hr. Aksel Larsen