

[Undervisningsministeren.]

som på dem, skaffe det bedst mulige materiale frem og prøve at finde udveje til at løse problemerne, når vi næste folketingsår skal tage alle problemerne vedrørende ungdommens uddannelsesfond op.

K. B. Andersen: Jeg vil gerne takke ministeren for tilsagnet og blot gøre en tilføjelse. Ministeren siger, at der er visse ekstra støttemuligheder under uddannelsesfonden; men her løber vi samtidig ind i en af vanskelighederne, fordi der er visse trangsrænser, om jeg så må sige, i forbindelse med uddannelsesfonden. Det er givet, at den indtægt, der godt kan klare, at børnene får en vis uddannelse, hvis der ikke er for store geografiske hindringer, simpelt hen ikke kan klare det, hvis der er disse store vanskeligheder. Problemet er ikke alene at give dem mere end andre, der bor nærmere ved, men også at få større grupper inddraget. Men det kan vi drøfte, når vi nu får lejlighed til det i den kommende vinter.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af **Kampmann** til ministeren for offentlige arbejder:

„Hvornår agter ministeren at give folketinget en redegørelse vedrørende den fremtidige placering af provinslufthavne?“

Kampmann: Vi hørte i sidste uge om placeringen af en stor centrallufthavn i Københavns- og Sjællandsrådet, og vi skal drøfte det videre i dag. Men jeg synes, det er rigtigt at gøre opmærksom på, at lufthavnsproblemerne ikke hermed er klaret for Danmark som helhed. Trafikministeren ved, at der for en række år siden er nedsat et provinslufthavnsudvalg, at man har rykket for dette udvalgs betænkning ved flere lejligheder, og at der jo også er sivet en række konklusioner ud, før betænkningen foreligger, herunder en række konklusioner om den fremtidige placering af provinslufthavne.

Det er jo således, at den tidligere trafikminister bebudede en redegørelse dels om Københavns- og Sjællandslufthavnsproblemet, dels om provinslufthavnsproblemet; og jeg er meget vel klar over, at den nuværende trafik-

minister ikke kan overtage fuldstændig identisk dette løfte; men da jeg synes, der var så megen fornuft bag dette tidligere løfte, og da jeg ikke synes, at fornuften er forsvundet i mellemtiden, vil jeg bede om, at vi snarest muligt får en redegørelse om provinslufthavnens placering. Hvis vi ikke får denne drøftelse og lægger en placering fast i snar fremtid, risikerer vi, at der foretages en række udbygninger af eksisterende provinslufthavne, som måske ikke skal udbygges, og at en række andre lufthavne, som var placeret eller tænkes placeret mere befolkningsmæssigt korrekt, ikke blev udbygget til den størrelse, og det er for at forhindre, at der sker den slags fejlinvesteringer inden for det offentlige i en periode, hvor vi ikke beslutter noget i folketinget, at jeg kunne ønske mig denne debat aktualiseret. Det er jo en kendt sag, at trafikinvesteringen er et af de stærkeste midler i den offentlige investering og derfor et af de midler, vi skal have den mest nøje opmærksomhed henvendt på.

Ministeren for offentlige arbejder (Guldberg): Jeg vil gerne sige, at jeg har i og for sig betragtet det som en naturlig ting, at jeg overtog den forpligtelse, som min forgænger havde påtaget sig over for folketinget, til at komme med den redegørelse. Når den ikke foreligger endnu og der ikke har været anmodet om at få den på dagsordenen i folketinget endnu, så skyldes det, at selve betænkningen blev færdig den 7. marts 1968 — det vil sige, da lå den færdig i manuskript — og den 20. april blev den endeligt godkendt, tiltrådt af udvalgets medlemmer og umiddelbart derefter sendt til trykning. Jeg kan oplyse, at jeg egentlig går og venter på den hver dag; den er trykt, og jeg har fået at vide, at nu er det indbindingen, det står på; så må det vel være ved at nærme sig det sidste. Realiteten er altså den, at betænkningen — det vil sige den fulde samlede trykte betænkning, som jo er den, der skal være grundlaget, og som skal offentliggøres, før man har en chance for en fornuftig drøftelse af tingene — har jeg altså desværre ikke endnu; og det må jo så siges at være urealistisk at regne med, at der bliver plads til en redegørelse og en drøftelse på denne side af folketingets sommerferie. Jeg vil