

[Ministeren for offentlige arbejder.]  
gerne give tilsagn om, da jeg jo altså ved, at den i hvert tilfælde kommer, formentlig inden folketinget rejser hjem, at jeg skal tage initiativ til denne redegørelse og den debat, der hører dertil, umiddelbart efter sommerferien, når folketinget kommer ind igen.

**Kampmann:** Jeg vil gerne takke ministeren for svaret og håber, at ministeren så drager den konsekvens, at der ikke sker dispositioner — indtil vi får denne debat og får fastlagt nogle synspunkter — som forrykker den placering af lufthavne, vi måtte blive enige om engang til efteråret.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Th. Mikkelsen* til ministeren for offentlige arbejder:

„Vil ministeren overveje at søge planlægningen af den jyske motorvej ændret, så linjeføringen forlægges fra den østlige side af Brabrand Sø til den vestlige side af søen, af hensyn til kommunens bebyggelsesplaner?“

**Th. Mikkelsen:** Mit spørgsmål skal opfattes som en venlig henstilling til ministeren om at tage størst muligt hensyn til kommunernes fastlagte og godkendte bebyggelsesplaner, og det gøres bedst ved at forskyde den af vejdirektoratet påtænkte linjeføring øst om Brabrand Sø for den nye motorvej til den vestlige ende af søen. Den østlige linjeføring vil berøre mindst 3 kommuners fastlagte bebyggelsesplaner, og værst vil det gå ud over Brabrand-Årslev kommune. Her vil den påtænkte linjeføring skære tværs igennem byplanlagte områder, der er godkendt af boligministeriet for mange år siden, med godkendte planer for et meget omfattende boligbyggeri. Denne jord vil altså blive dyr at ekspropriere til vejformål, og er det så hensigtsmæssigt med denne linjeføring i et fremtidig tæt bebygget område? Med anlæg af en facadeløs motorvej og af hensyn til passagen over motorvejen må der anlægges færdselsfyrt med ret korte afstande med dertil hørende fodgængerovergange for at beskytte skolesøgende børn og andre, der skal passere vejen. Dertil kommer en gene-

rende støjlage for hele det fremtidige beboelsesområde. Alle disse ulemper kan bedst undgås ved, at ministeren vælger den vestlige linjeføring. Her synes jeg, at staten bør tage hensyn til kommunernes godkendte bebyggelsesplaner. Dertil kommer, at man ved den vestlige løsning uden tvivl vil kunne opnå rimeligere jordpriser til vejformål, altså også et samfundsøkonomisk hensyn, og der vil være et mindre behov for anlæg af færdselsfyrt, der så kun skal dække dér, hvor motorvejen skærer andre hovedveje, og man vil ved at vælge den vestlige linje bedre kunne anlægge en effektiv facadeløs motorvej. Af disse grunde opfordrer jeg ministeren til, at man snarlig bestemmer fastlæggelsen af linjeføringen, så kommunerne ved, hvordan de har at forholde sig med henblik på den fremtidige udvikling.

**Ministeren for offentlige arbejder (Guldberg):** Ja, jeg skal gøre opmærksom på, at i den lov, der er vedtaget om projektering af den østjyske motorvej, hvor vi jo altså er på projekteringsstadiet, er der givet bemyndigelse til projektering af linjen øst om Brabrand Sø. Jeg skal også gøre opmærksom på, at der ved samme lejlighed er givet bemyndigelse til at udarbejde skitseprojekt for det, man kalder en afskærende motorvejslinje vest om Brabrand Sø. Det fremgår af bemærkningerne til lovforslaget, at den sidstnævnte, vestom, kunne blive aktuel, såfremt den foreslåede linje øst om Brabrand Sø som følge af forventet stor lokaltrafik ved Århus skulle vise sig utilfredsstillende til betjening af den gennemgående motorvejstrafik.

Jeg må derfor i og for sig svare, at der foreligger altså — og det er jo det grundlag, jeg har at arbejde med — en folketingsbeslutning, som må forstås på den måde, at man foretrækker, at motorvejslinjen i første omgang projekteres østom. Der kan selvfølgelig være sket en udvikling, men jeg kommer i og for sig til at sige, at det er altså folketingets beslutning fra den behandling, der var i sin tid af spørgsmålet om den jyske motorvej, og at jeg derfor ikke rigtig kan se, at der er grundlag for mig for at gå ind i nogen nærmere overvejelse, medmindre det viser sig, at der ligesom skulle have dannet sig en anden