

[Ministeren for offentlige arbejder.]

opfattelse, og det har jeg i hvert fald meget svært ved blot på grundlag af et spørgsmål at tage stilling til.

Th. Mikkelsen: Ja, mit spørgsmål anfægtter jo ikke selve linjeføringen i det østlige Jylland, men jeg ved ikke, om det er ministeren bekendt, at der allerede er anlagt en del af en firsporet ydre ringvej, som går lige på grænsen mellem Åby og Brabrand kommuner, og hvoraf en væsentlig del er anlagt i Viby kommune og i Åby. Nu skal den så gennemføres op over Hasle og videre og overskære både Viborgvejen og Randersvej over til Grenåvejen. Anlægger man så 300 m længere henne en ny firsporet motorvej, skærer man på uhensigtsmæssig måde igennem værdifulde boligarealer, og det kan ikke være rimeligt, at man opfordrer kommunerne til at byplanlægge, og at staten så bagefter kommer og ødelægger denne byplanlægning. Jeg vil bede ministeren om at tage ud og se på forholdene. Jeg synes, at når man allerede nu anlægger en firsporet vej, der om nogle år, når den er færdiganlagt, er brugbar, så behøver man ikke den østlige linjeføring, så vil den vestlige være nok, og jeg tror, kommunerne vil være ministeren taknemlig, hvis han vil se på forholdene og så snarest beslutte, at den vestlige linjeføring er tilstrækkelig, når man har anlagt én firsporet vej.

Ministeren for offentlige arbejder (Guldberg): Ja, jeg må indrømme, at jeg kender ikke i detaljer forholdene, men det er jo meget muligt, at det ligger sådan. Men jeg kommer jo i første omgang til at holde mig til, at den projekteringslov, der er vedtaget, har taget stilling til prioriteringen af den østlige og den vestlige linje således, at den østlige er lagt først.

Jeg vil da gerne medgive — og det kan måske give en lille smule hjælp til opklaring af spørgsmålet — at denne placering, altså førsteprioriteringen for den østlige linje, jo i høj grad kom ind i loven efter ønske netop fra lokal side, fra Århus amt og Århus kommune; derfor kan man jo kun sige, at hvis synspunkterne ændrer sig, også her i folketinget, kan man selvfølgelig ikke afvise at overveje spørgsmålet, og man er

altså heller ikke længere med projekteringen, end at man uden at have spildt penge kan snakke om tingene endnu. Men jeg kan bare ikke se, at der er noget grundlag for ny stillingtagen alene i et spørgsmål her; man må i alt fald have noget mere at vide.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af **J. O. Krag** til statsministeren:

„Kan statsministeren oplyse, hvilke skridt regeringen har taget i anledning af det forslag, jeg fremsatte under fjernsynsmødet den 13. maj i Gladsaxe om på baggrund af Boss of Scandinavia-sagen at undersøge kapital- og finansieringsforholdene i dansk erhvervsliv?“

J. O. Krag: Ved det TV-transmitterede møde i Gladsaxe, der er omtalt i spørgsmålet, søgte jeg at interessere statsministeren for, at vi prøvede at koncentrere folketingets arbejde om nogle hovedspørgsmål. Et af hovedspørgsmålene var, hvorledes dansk erhvervsliv ordner sine finansierings- og kapitalforhold, et spørgsmål, jeg pegede på på baggrund af hele Boss of Scandinavia-sagen. Jeg vil gerne spørge statsministeren, hvad regeringen agter at gøre for at undersøge denne sag.

Statsministeren (Hilmar Baunsgaard): Jeg er enig med hr. J. O. Krag i, at udviklingen i Boss of Scandinavia-sagen må give os alle anledning til eftertanke. Hele denne skandalesag tegner sig som en sørgelig episode i dansk erhvervsliv. Nu skal sagen jo vurderes af retten, først og fremmest i relation til straffelovgivningen, men også til anden lovgivning, som måtte være overtrådt, bl. a. aktieselskabsloven og børsloven.

Jeg vil gerne understrege, at jeg tror, jeg er enig med de fleste, der har fulgt udviklingen i dansk erhvervsliv, når jeg finder grund til at fremhæve — og jeg tror, det er rigtigt at gøre det — at denne sag ikke på nogen måde kan tages som udtryk for dansk erhvervslivs generelle moralske og økonomiske standard.

Jeg har da også mærket mig, at hr. J. O. Krag ofte har udtrykt sin anerkendelse af dansk erhvervsliv og af dettes betydningsfulde indsats. Jeg tror, det er rigtigt at slå fast, at dansk erhvervsliv ude i verden