

[Stærk Johansen.]

om nu at komme i gang med dette spørgsmål, således at vi forhåbentlig i næste samling kan tage den principbeslutning, som jeg mener vil gavne ikke alene Danmark, men hele Skandinavien.

**Holmberg:** Jeg vil også gerne have lov til at takke ministeren for den anledning, vi har fået til her i folketinget at drøfte, jeg kan godt sige denne store sag. For alle må jo erkende, at Kastrup lufthavn ikke kan tage den trafik, som vi ved kommer. Hvor stor den bliver, er der jo ingen der med bestemthed kan sige, men at spørgsmålet kræver nøje overvejelse, er jo en selvfølge. Men det er vist også en selvfølge, at det haster.

Vi kan ikke på nogen måde sige, at folketinget møder uforberedt til denne diskussion, for vi har jo inden for det sidste halve år fået 4 omfattende beretninger og betænkninger vedrørende Øresundsproblemerne. Her tænker jeg på Øresundsgruppens betænkning om faste forbindelser over Øresund og endvidere Saltholmudvalgets betænkning om etablering af en lufthavn på Saltholm, kombineret med den faste forbindelse i KM-linjen, og så har vi fået fremtidsudvalgets betænkning og vurdering af mulighederne for etablering af lufthavn ved Kongelunden og på Saltholm og nu sidst anlægs- og planlægningsudvalgets redegørelse af 14. maj 1968 om de bygge- og anlægsarbejder, der skal bringes til udførelse i Kastrup lufthavn, inden den nye lufthavn kan tages i brug, så på den måde har folketinget jo fået en hel del forhåndsmateriale.

Egentlig mener jeg, at man af samtlige redegørelser kan læse, at det haster med en beslutning, og endvidere, at etablering af en ny storlufthavn i Øresundsregionen må have den højeste prioritet i det samlede anlægsprogram for området. Og uanset hvilken afgørelse der bliver truffet, er det sikkert også rigtigt, at der skal udføres store arbejder på Kastrup lufthavn for at klare den tid, der kommer, inden vi får en ny storlufthavn; der regnes jo dér med meget store beløb, over 500 mill. kr., inden for de første 8 år i Kastrup, for at den i det hele taget kan overleve det trafikpres,

som jo allerede er i gang, så vi må vistnok erkende, at det kan være dyrt at vente med en afgørelse. Men det er da klart, at vi skal tænke os godt om, da denne beslutning jo, hvis den træffes, griber ind i en række planlægningsopgaver i Øresundsregionen, og det er jo lige så klart, at beslutningen om etablering af forbindelse til Sverige skal drøftes med den svenske regering og rigsdag. Men jeg er altså enig med ministeren i, at det haster med at træffe en beslutning; dog haster det jo aldrig mere, end at vi skal have det hele undersøgt meget grundigt. Vi skal naturligvis prøve at finde ud af, om Kastrup skal udbygges, og om det skal være Kongelunden, eller det skal være Saltholm. At SAS også venter på en principbeslutning, er klart, for de vil jo kommet til at stå langt stærkere i forhandlingerne, hvis det ret hurtigt kan siges, hvor en kommende storlufthavn skal placeres.

Vi har jo heller ikke råd til alt for mange uregelmæssigheder i Kastrup lufthavn. Kastrup lufthavn er vistnok bare den femtestørste i Europa, men det går ikke an at komme ind i en ustabil og skadelig rytme, som i sin yderste konsekvens kan ødelægge beflyvningsmulighederne på lufthavnen. De store beløb, der skal ofres på Kastrup lufthavn, inden den nye lufthavn er en kendsgerning, kan vi altså ikke betragte som en fejlinvestering, og det går ikke an med alt for store forsinkelser i trafikken som dem, vi var vidne til for et stykke tid siden, ganske vist af andre årsager, men alligevel med et tab for selskaberne på fra 1/2 til 1 mill. kr. daglig. Det kunne jo måske få selskaberne til at overveje andre lufthavne. Vi står altså over for, at vi må betragte det som en samfundsmæssig vurdering, og det er en meget væsentlig samfundsmæssig vurdering.

Vi ved, at et af de alvorligste problemer — i alle tilfælde et meget alvorligt problem — ved fremtidens lufthavn er støjproblemet, og vi ved, at luftfartsdirektoratet utallige gange modtager klager over støj fra den nuværende lufthavn, og det uanset at der er indført restriktioner til sikring af beboerne i de omliggende boligkvarterer.

Kastrup lufthavn er jo dimensioneret til ca. 100.000 operationer årlig, og vi er allerede nu oppe på ca. 135.000 — det var