

[Holmberg.]

altså i 1967 — og inden så længe, inden for en 10 års periode eller deromkring, skulle vi efter prognoserne være oppe på ca. 300.000 operationer; det siger en hel del om det helt nødvendige i en udbygning af hovedbanesystemet, og det gælder jo også tværbanesystemet; men at det unægtelig giver store gener for beboerne på Amager, er da sikkert. Der var godt nok én, der sagde engang: det hjælper ikke, de råber op derude, for der er jo ingen, der kan høre dem.

Se, professor Ingerslev har foretaget omfattende undersøgelser for de to alternativer: Kongelundlufthavnen og Saltholmlufthavnen, og desværre fremgår det af de undersøgelser, at hvad enten lufthavnen placeres det ene eller det andet af disse steder, vil der være støjproblemer — men det vil der jo være alle steder, hvor en lufthavn bliver placeret; det mærker beboerne jo overalt.

Vi har ikke taget endelig stilling i vor gruppe; dog mener jeg, jeg kan sige, at vi foreløbig er nået dertil, at en udbygning af Kastrup lufthavn med den helt nødvendige følge: nedrivning af bestående boligbebyggelse i Tårnby og Dragør og Store-Magleby kommuner, ikke kan anbefales. De oplysninger, der er fremkommet fra Sverige, sammenholdt med professor Ingerslevs, både om støjundersøgelser, operationsprocedure, hensigtsmæssig baneorientering osv., taler jo egentlig ved gennemlæsning et ret tydeligt sprog: det må blive Saltholm. Jeg mener også at kunne sige, at det er der overvejende stemning for i min gruppe. Men så er der det økonomiske, også sammenholdt med andre opgaver, som skal løses; det mener jeg vi bedre kan drøfte i det udvalg, som vel skal nedsættes.

Vi har jo foreløbig nogle økonomiske beregninger. Vi har Saltholmudvalgets betænkning, og det mener jeg er et godt materiale; betænkningen, der er tilstillet alle folketingets medlemmer, redegør for, hvorledes en lufthavn med en fast forbindelse i KM-linjen kan etableres inden 1976. Men det er jo under forudsætning af, at en hurtig beslutning kan træffes, i alle tilfælde nu i sidste periode af 1960erne, så at detailprojekteringen kan begynde, skal vi sige inden 1969; så skulle beløbsrammen

være omkring, jeg kan godt sige ca. 4 milliarder kr. At en hurtig beslutning her kan bidrage til at nedsætte udgifterne til Kastrup lufthavn, er jo en selvfølge.

Se, udvalget har endvidere forudsat, at lufthavnen og den faste forbindelse økonomisk skulle hvile i sig selv, og det er jo en interessant oplysning; det nævnes også, at der ikke bliver tale om at belaste statsbudgettet med nogen udgift. Men så må vi også have at vide, hvor meget det egentlig vil belaste det danske lánemarked, og det betragter jeg som en meget væsentlig ting. Jeg nævner det af flere grunde; jeg tænker også på et andet stort projekt, nemlig Store-Bæltsbroen, og her må vi jo ikke glemme, at folketinget har truffet principbeslutning om, at den skal bygges. Store-Bæltsbroen har jo indtil nu stået som nr. 1 på prioriteringslisten af de helt store opgaver, og spørgsmålet er så nu, om det projekt stadig kan beholde den plads. Det skal vi heller ikke tage stilling til i øjeblikket, men vi må jo nødvendigvis være ærlige og sige, at det måske er ret tvivlsomt. Det er altså en af de ting, som vi videre må drøfte, men der er for mig ingen tvivl om, at Store-Bæltsbroen skal bygges. Og så tror jeg endvidere også, vi stadig væk må tænke på, at Store-Bælt skal have en høj prioritet, for vi må jo her tænke på lidt længere sigt, og det er også nødvendigt for os, at vi tænker på Jylland og Fyn i forbindelse med, at der er noget, der hedder Hamborg. Jeg ved godt, det er drøftet her før; jeg vil bare nævne, at der er væsentlige problemer også her.

Men hvis vi nu når dertil — og det skønner jeg vi gør — at folketinget egentlig må anbefale Saltholm med de reservationer, som jeg har nævnt, så kan jeg i og for sig ikke se andet, end at alle de undersøgelser, som måtte være tilbage, egentlig godt kunne fortsætte i sommerens løb, således at det hele, når den endelige beslutning til efteråret skal træffes, er så alsidigt belyst som muligt, og her vil jeg anbefale ministeren at lade foretage og videreføre de undersøgelser, som er en forudsætning for arbejdets hurtige igangsættelse. Vi skal ikke træffe overlede beslutninger, vil jeg have lov at sige til sidst; men at vente for længe kan også være kostbart, og Saltholm,