

[Aksel Larsen.]

centrum af en størrelsesorden og en betydning, som kan måle sig med andre tilsvarende erhvervsøkonomiske kraftcentre — jeg nævner i flæng Hamborg og Rotterdam. Og så bliver det så meget mere nødvendigt, at man har den egnede storlufthavn, der virkelig kan tage den maksimale trafik.

Som ministerens problemstilling må forstås, skønnes det, at der kun er to muligheder: Sydamerger eller Saltholm. Naturligvis kunne man indvende: ja men der er jo også Skåne. Jeg tror, at set fra ethvert synspunkt vil Skåne være mindre egnet end disse to områder, bortset fra at den største befolkningsskoncentration jo uægtelig findes på vestsiden af Øresund, og at man vist vanskeligt kunne tænke sig Nordens storlufthavn lagt i nogen betydelig afstand fra København.

Men ellers er der jo bragt andre ting ind i billedet. Man har talt om Tune; det er forkastet. Der har været talt om Lammefjord; den ligger behagelig langt væk fra Øresund. Nu er der nogen, der taler om at bygge en kunstig ø i Kattegat, og jeg kunne jo personlig foreslå Thyborøn eller Anholt eller Færøerne, hvis man vil så langt væk fra de steder, der egentlig er egnede, som muligt, men det er ganske givet, at det kan ikke komme — det bliver ved Øresund.

Så skal man jo tage i betragtning, at da Nordisk Råd vedtog sin rekommandation om at undersøge mulighederne for placering af en ny nordisk storlufthavn og sagde: undersøg først Saltholmalternativet, så gik det til regeringerne, og Sveriges regering svarede herpå lidt besynderligt, at hvor Danmark vil lægge en dansk lufthavn på dansk område, det kommer ikke Sverige ved. Jeg siger, det var lidt besynderligt, men det svar har Sverige givet, og dermed har det jo faktisk sagt: Danmark må afgøre, hvor den kommende storlufthavn skal ligge. Og dermed er det altså op til os at sige vor mening, og før sagen kan komme videre frem, og før Øresundproblemerne kan løses, må Danmark altså besvare spørgsmålet: hvor skal storlufthavnen ligge?

Ja, der tales om Sydamerger og Saltholm, og begge steder er teknisk sikkert nøjagtig lige meget egnede, men spørgsmålet er så, hvad der i øvrigt er hensigtsmæssigt. Og

jeg kan ikke komme uden om, at for Saltholm taler, at der er ingen bebyggelse, at der kan ikke komme bebyggelse ind på lufthavnen, som kommer til at genere den — det har ministeren udførligt forklaret. Der er vand udenom. Vel, det er ikke det bedste til at absorbere lyd, men jeg skulle tro, at de foretagne undersøgelser viser, at støjproblemet bliver ikke mere generende end støjproblemet på Sydamerger, formodentlig mindre generende — og langt mindre generende, end hvis man forsøgte den dårligste udvej: at udbygge Kastrup yderligere.

Og så er der det ved det, at rent teknisk er øen særdeles velegnet. Ja, der var jo engang, modstanderne af en lufthavn på Saltholm forsøgte at fortælle, at den kunne ikke bære noget, og det var nærmest en mose; nu er det jo kalksten, og det har det været, så lang tid jeg har vidst noget som helst om det. Det er jo hele Øresundsområdet, og det gør det derfor teknisk langt lettere at bygge en fast forbindelse; det gør det også lettere at bygge en lufthavn på Saltholm og på et udvidet Saltholm. Det kan altså gøres. Og så kommer det, som man skal tage i betragtning. Denne lufthavn skal naturligvis være storlufthavn, men den skal også i allerhøjeste grad kunne dække dels hovedstadsområdet i Danmark, dels Skåneområdet og Malmøområdet. Og så er det naturligvis af betydning, at den ligger så nær ved Malmø som muligt. Og dér må man tage i betragtning, at en lufthavn på Sydamerger kommer til at ligge langt længere væk fra Malmø. Jeg ved, der bliver trafikproblemer dér, men jeg tror, at spørgsmålet om tilbringertrafikken til Saltholmlufthavnen ikke er nær nok overvejet endnu, og dér kommer man vist til at indrette sig på kollektiv trafik. Det kan aldeles ikke klares med personbiler og formentlig heller ikke med busser; det må klares på anden måde. Og det gør jo, at man kan overveje tunnel- og brospørgsmål på en helt anden måde, end man ellers ville gøre.

Hvad omkostningerne angår, synes jeg, det fremgår af ministerens redegørelse, at man ikke kan sige noget helt bestemt, men det ser ud til, at forskellen ikke bliver stor mellem Saltholm og Sydamerger, og så er der det ved det, at den faste forbindelse kommer mellem København og Malmø; den kommer