

[Sigsgaard.]

gene angår, er lige dyre, men at Saltholmlufthavnen alene i førsteetapen forudsætter trafik anlæg, der er  $\frac{1}{2}$  milliard dyrere end Sydamergerlufthavnens. Ved sammenligningen mellem de to lufthavne mener ministeren imidlertid at kunne se bort fra denne halve milliard, fordi de forudsættes skaffet til veje ved benyttelsesafgifter fra dem, der passerer trafik anlæggene. Med tilstrækkelig mange kasser og opkrævningsformer, ja, så forsvinder hokus pokus den halve milliard i forskel. Realiteten er jo dog, at skatteborgerne skal betale den halve milliard.

Jeg ser, at min tid er ved at være udløbet. Når jeg har måttet beslagnlægge så megen tid, er det, fordi jeg jo ikke kan blive medlem af det udvalg, der nu skal nedsættes, og ikke på den måde får del i og kan deltage i de diskussioner, der skal føres. Derfor har jeg så udførligt, som det var mig muligt i den tid, der har været til rådighed, måttet gøre rede for mit partis stilling.

Vi lægger os ikke fast på nogen løsning her i dag, men meget tyder på, at de mange følelser, der har været engageret i forbindelse med Saltholmløsningen, er kommet lidt for tidligt frem, at man ikke helt har undersøgt de kolde økonomiske realiteter bag de mulige løsninger.

Niels Matthiasen: Ifølge hr. Holmberg siger man, at beboerne på Amager kan råbe så højt, de vil, man kan alligevel ikke høre dem. Det kommer altså ikke helt til at passe, idet jeg faktisk er valgt til at repræsentere beboerne i Amagerkredsen og man også må høre en røst fra Amager. Det kan jeg gøre så meget mere, som der har været politisk enighed mellem alle opstillede kandidater i spørgsmålet om, hvilken linje der skulle følges med hensyn til lufthavnens fremtid. Det er vel også naturligt, at der kommer en tilkendegivelse fra det område, der har været hårdest ramt af hele den usikkerhed, som har hersket om den nuværende lufthavnens fremtid, nemlig de 3 Amagerkommuner Tårnby, Store-Magleby og Dragør.

Nu har man på det sidste gjort gældende, at man ikke skulle forhaste sig i denne sag. Beboerne i Amagerkommunerne kan tale med om, at det har man så sandelig heller ikke gjort. Diskussionen om lufthavnens

placering har været ført gennem de sidste 7-8 år, og man har i Amagerkommunerne lidt under restriktioner, der har forhindret såvel gennemførelse af byggemodning som en fornuftig udbygning af kommunerne, stoppet tilvejebringelsen af de nødvendige offentlige institutioner og umuliggjort en fornuftig langtidspanlægning. Disse forhold har kostet Amagerkommunerne kolossale summer og kommunernes beboere vanskeligheder og afsavn. Det vil nok være simpel retfærdighed, når afgørelsen er truffet og arbejdet sat i gang, at Amagerkommunerne bliver placeret på den plads i de forskellige kødannelse, hvor de ville have været placeret, hvis de ikke havde været tvunget til denne ufrivillige tilstand.

Det er med tilfredsstillelse, at man i Amagerkommunerne nu venter, at en endelig afgørelse kan træffes efter udvalgsarbejdet, og der skal ikke være nogen tvivl om, at det er et udtalt ønske fra samtlige Amagerkommuners side snarest at få truffet principbeslutningen om lufthavnens fremtid, og at denne beslutning placerer lufthavnen på Saltholm. I Amagerkommunerne har man hele tiden været indstillet på, at den løsning, der skulle træffes, måtte være den sagligt rigtige. Derfor har man naturligvis også lyttet til de argumenter, som Saltholmprojektets modstandere er kommet med. Først var det jordbundsforhold, så var det støjulempen, så var det flyvesikkerhedsmæssige hensyn, så var det råderettigheden over luftrummet, så trafikforbindelserne, så vejret, og så var det fuglene. Vanskelighederne tårnede sig op. Mindre ihærdige sjæle end Amagerkommunernes borgmestre havde nok mistet troen på vejen. Men vi ser jo, at ét for ét faldt argumenterne væk, og undersøgelserne viser, at med forbehold for de vanskeligheder, der vil komme, ligegyldigt hvor en lufthavn vil blive placeret — og støjproblemerne kommer man ikke ganske uden om, hvis den skal placeres i nærheden af storbyer — er Saltholm velegnet.

Man er på Amager fuldt ud klar over, at anlæggelsen af en storlufthavn på Saltholm altså heller ikke støjmæssigt bliver problemløs for Amagerkommunerne. Der bliver også spørgsmål om tilkørselsforhold, om store indgreb og ændringer i kommunernes daglige tilværelse, men det er til at bære, når