

[Ministeren for offentlige arbejder.]

og prioriteringer, fordi det så bliver et rent forretningsmæssigt spørgsmål. Man får de indtægter, hvis man investerer, og man får dem ikke, hvis man ikke investerer, og indtægterne og kapitalen svarer til hinanden. Det er jo derfor, der trods vanskeligheder også med at holde balance i økonomi og andre ting, alligevel er nogen fornuft i i ramme alvor at tale om, at vi er nødt til at gøre noget, og at vi skal gå ind i det.

Jeg skal ikke i øvrigt gå i detaljer, for meningen med denne debat var jo i nogen grad at få nogle principielle bemærkninger frem, men nøjes med at sige, at jeg håber meget, at man kan få lejlighed til at drøfte disse ting, og jeg så gerne, om man ville nedsætte et udvalg, så vi kunne få gjort en del ved det.

Jeg vil meget gerne understrege, hvad der er sagt fra flere sider. Vi har ikke så forfærdelig mange valgmuligheder. Vi har 3. Der er nogle, der vil påstå, at vi har 4, men jeg mener nu, vi kun har 3. Vi har den mulighed at sige: vi beslutter os til inden for en rimelig — og det er en ret kort — tid at placere en storlufthavn på Saltholm eller på Sydamerger. Og så har vi den tredje mulighed, at blive i Kastrup. Der er som sagt nogle, der vil sige, at vi har den fjerde mulighed: at lade være at foretage os noget. Men når jeg siger, at der kun er 3, så er det, fordi de to sidste er det samme. Det er ganske klart det samme, for det er nemlig simpelt hen ensbetydende med at sige: så bliver vi dér, og så sker der ikke mere. Der sker det, at vi får et stigende pres og et modsætningsforhold. Derfor har jeg også det indtryk — jeg tror, det må være rigtigt — af de indlæg, der er kommet, selv om der jo er mange meninger, at man må nok alligevel have deri, at det, man kommer til at drøfte og kommer til at tage stilling til, er den ene eller den anden placering af en ny lufthavn, og dermed kan man ikke gøre mere i første omgang; man kan heller ikke sætte datoer på. Men det er en meget væsentlig ting at få afgjort denne ene ting om placeringen og se, om man kan få det politiske grundlag for at lave alle de mange ting, som man netop ønsker for at kunne træffe afgørelse om, hvad der skal laves, hvornår og hvordan. Det hænger alt sammen meget nøje

sammen med det ene spørgsmål: placeringen, og det må foregå på et nogenlunde lige grundlag. Det var altså det, vi gerne skulle arbejde med i sommer.

Jeg vil igen sige, at det værste, vi kan gøre, er ikke at foretage os noget. Det er at lade det løbe ud eller det, som er omtrent det samme, at sige, at der er så mange problemer, lad os endelig få dem undersøgt alle sammen på én gang. Vi kan komme ind i samtlige trafikproblemer bogstavelig talt, sådan er sagen jo. Og vi kan hale en lang, lang række uafklarede størkøbenhavniske planlægningsproblemer frem; og på alle disse områder er der ikke grænser for, hvor vanskeligt det kan blive. Det er derimod at forenkles sagen at sige, at det er et spørgsmål om denne ene væsentlige brik, som vi alle ved skal placeres ét sted eller et andet sted, og efter bedste evne at vælge den løsning, som er den bedste eller næstbedste, men som bliver den bedste, når den er valgt.

Horn: Jeg må sige tak til ministeren, fordi hans bemærkninger ikke har skabt forstyrrelse i de principper, som har ligget til grund for mine betragtninger i Nordisk Råd og her i den tid, jeg havde med det at gøre. Jeg tror, der er basis for, at vi kan løse disse ting.

Jeg er ked af, at det ærede medlem hr. Stæhr Johansen med de tal, han anvendte, ligesom ville forklare, at der var så stor afstand mellem Sydamerger- og Saltholmløsningen økonomisk, at det måtte blive Sydamerger. Det regnestykke kan jo laves på forskellig måde. Der er lavet forskellige regnestykker, og de skal vel nok alle sammen justeres. Det er jo en af årsagerne til, at vi ikke for nærværende tager standpunkt. Men den afstand, som det ærede medlem her gav udtryk for, kan i alt fald ikke holde.

Så er der støjproblemet. Det er jo da sådan, at vi må leve sammen med et vist støjniveau, det kommer vi ikke uden om. Og nu har naturlovene jo lavet det sådan, det kan hverken den ene eller den anden matematiker eller andre lave om på, at Saltholm har en sådan placering, at der selvfølgelig vil være mindst støj derfra. Det kan alle de, der i sommernatten lytter til toget, når det pisker over skinnerne, finde