

[Aksel Larsen.]

på nogen måde muligt, og det, der er forholdet, er, at for hvert år, der går, inden den egnede lufthavn er klar, mister vi penge, landet mister valuta, og det går ud over vor økonomi, og så kommer også den ekspansion, vi trænger til her i Øresundsområdet og i Norden i det hele taget, til at blive forsinket, bortset fra naturligvis, at der for hver eneste måned og hvert eneste år skal investeres mere i den lufthavn i Kastrup, som alligevel skal nedlægges. Så i enhver henseende synes jeg at hr. Skovmands beregning er forkert.

Hvad angår angrebet på Saltholmudvalgets personer, som jeg ikke kender særlig godt — ja, jeg har lært hr. Mølgaard og hr. Budde at kende, efter at de har arbejdet med sagen — vil jeg sige, at det ville se pænere ud, hvis man beskæftigede sig med resultatet af Saltholmudvalgets arbejde og eventuelt kritiserede dette resultat i stedet for at bruge den metode, som Cicero anbefalede at bruge, når det drejede sig om romerske advokater, at hvis de manglede saglige argumenter, skulle de forsøge personlig mistænkeliggørelse af modparten.

**Stæhr Johansen:** Det er ikke, fordi jeg skal forlænge debatten særlig meget, der har jo i og for sig været talt nok i det høje ting i dag, men jeg vil dog gerne sige til hr. Horn, at jeg tror ikke, man tjener noget formål ved at forsøge at gøre op plusser og minusser ved de to reelle valgmuligheder, vi har — jeg forstod, at også ministeren for offentlige arbejder var inde på, at vi har kun to reelle valgmuligheder.

Jeg tror ikke, man tjener sagen ved at gøre et enkelt projekt lettere tilgængeligt, end det måske er. Efter gennemgangen af de forskellige udgifter til Saltholm kontra Sydamerica tror jeg nu alligevel nok, at de tal, jeg nævnte, kommer virkeligheden nærmere. Men det får vi formentlig lejlighed til at prøve i udvalget.

Jeg har kun en enkelt bemærkning til hr. Aksel Larsen. Hr. Aksel Larsen kom i sit første indlæg til den konklusion, at Øresundsbroen nationaløkonomisk ville være en større fordel for Danmark også i forholdet til vor gamle konkurrenceby Hamborg, idet hovedstaden ville få et endnu større område og derigennem bliver et stor-

center, der virkelig kunne tage konkurrencen op med Hamborg. Jeg er nu ikke helt enig med hr. Aksel Larsen. Jeg tror, det er en udbredt mening i det høje ting, at en Store-Bæltsbro ville være medvirkende til den fordeling af industri og produktion, som man jo gennem egnsplanråd og landsplan og alt muligt stræber efter. Mit indtryk er da i hvert fald, at netop en Store-Bæltsbro ville betyde en større sammenknytning af vore landsdele — jeg tænker her på Jylland og Fyn — og derigennem en større mulighed for at konkurrere med Hamborg. Jeg er altså kommet til den stik modsatte konklusion af hr. Aksel Larsen i dette spørgsmål.

Men jeg skal ikke yderligere fordybe mig i det, vi får jo nu lejlighed til at drøfte det. Man må bare være klar over, at prioriteringen er et stort problem for dette ting, og det må vi altså også tage med i vore overvejelser.

**Sigsgaard:** Hr. Ivar Nørgaard var inde på, at offentlig finansiering af et stort projekt, som der her er tale om, kunne betyde, at der ville ske en tilsvarende eller i hvert fald en vis nedskæring på andre offentlige aktivitetsområder. Jeg forstår i og for sig godt betænkeligheden, som jeg i øvrigt tidligere har haft lejlighed til at diskutere med hr. Ivar Nørgaard, men jeg tror også, at hr. Ivar Nørgaard må give mig ret i, at det beror på en politisk afgørelse, hvorvidt en eventuel offentlig finansiering af lufthavnen, offentlig drift osv., vil medføre nedskæringer på andre statslige arbejdsområder. Det er os selv, der afgør det.

Videre må jeg sige, at de negative sider ved privat opførelse, ved privat aktivitet på dette område for mig langt opvejer hr. Ivar Nørgaards argument. Først og fremmest hæfter jeg mig ved, at vi ved at lukke op her giver mulighed for private profitter på et område, hvor det kunne have været undgået. Og når hr. Ivar Nørgaard anvender den nuværende arbejdsløshed som argument imod mine betragtninger, synes jeg, det er meget betænkeligt, for jeg håber da ikke, at hr. Ivar Nørgaard forestiller sig, at arbejdsløsheden fortsætter helt frem til den tid, hvor anlægsarbejderne på den nye lufthavn er i fuld gang.

Til hr. Horn, der talte om, at det var