

[Horn.]

tryk, vognmændene forlanger. Vognmændene har ganske vist i deres henvendelse misforstået situationen lidt, men spørgsmålet bliver ikke af mindre betydning af den grund. Også dette forhold vil vi vende tilbage til; det sorterer ganske vist ikke under ministeriet for offentlige arbejder, men da regeringen ligesom vi andre er særdeles interesseret i at have en god økonomi og anvende de penge godt, som staten får ind, er her et område, som vi ikke kan lade ligge; vi kan ikke lade tingene gå deres skæve gang, men bliver nødt til at tage stilling.

Med disse bemærkninger skal jeg anbefale lovforslagets videre gang gennem tinget.

**Juul-Madsen:** Der har i udvalget været ført mange drøftelser vedrørende de vejføringer, der var skitseret i forslaget angående visse hovedlandevejsstrækninger, og der har været fremført mange synspunkter. Men da hele udvalget har tiltrådt lovforslaget, som det blev fremsat af ministeren, skal jeg her kun komme med ganske få bemærkninger.

Jeg skal udtrykke min glæde over, at lovforslaget vil blive gennemført; det vil løse mange væsentlige problemer, ikke mindst i vestegnen. Jeg skal dertil knytte et fromt ønske om, at ministeren vil vise samme gode håndslag, når det gælder løsningen af problemerne omkring den kollektive trafik i vestegnen.

Der er i betænkningen rettet nogle henstillinger til den højtærede minister, og de har været drøftet med ministeren, som meget positivt har taget imod de synspunkter, der er fremført af udvalget. Jeg skal henvise til betænkningen og i øvrigt udtrykke min glæde over, at vi med dette lovforslag, som jo er væsentligt, ikke mindst da det er meget udgiftkrævende, kommer et stort skridt nærmere til løsningen af mange store og væsentlige trafikproblemer.

**Holmberg:** Da lovforslaget var til første behandling, blev der stillet mange spørgsmål om prioritering m. v. Nu efter udvalgsforhandlingen mener jeg at kunne sige, at disse mange spørgsmål — jeg har lov til at sige rigtig mange spørgsmål — er blevet be-

svaret grundigt og fyldestgørende, og vi har altså kunnet slutte vort arbejde stort set i enighed.

Vi fik en henvendelse fra Landsforeningen Danske Vognmænd om forhøjelse af akseltrykket fra 8 til 10 t. Selv om jeg udmærket godt ved, at dette egentlig vedrører færdselsloven og derfor ikke kommer lovforslaget her ved, er problemet dog så nær knyttet til det, at det er rimeligt med en enkelt kommentar.

Se, indtil nu har vognmændene jo fået afslag, hvad jeg egentlig godt forstår; men motiveringen for afslaget mener jeg vi skal se nærmere på. Diskussionen indtil nu har nemlig udelukkende gået på meromkostninger ved vejsliddet, hvor meget det så end måtte være; det er der nemlig ingen, der ved med sikkerhed. Imidlertid skal meromkostningerne naturligvis sammenholdes med den samfundsøkonomiske besparelse ved det høje akseltryk. Jeg tror nemlig, at besparelsen egentlig er meget stor. Den nuværende ordning er i og for sig også ved at være gennemhullet, og jeg vil derfor bede ministeren om ret hurtigt at slutte sine overvejelser om denne dag.

Endvidere har vi med ministeren drøftet transportforskningen. Jeg mener desværre, vi må indrømme, at folketinget ofte er dårligt orienteret — ikke på den måde, at vi ikke har mange planlæggere og forskere, men fordi, er jeg bange for, vi mangler koordinering i planlægningen og forskningen. Nu ved jeg godt, at vi har fået nedsat en trafikkommission, men det må på ingen måde blive en sovepude derved, at man henlægger alle vanskelige spørgsmål til denne kommission, som sikkert vil komme til at sidde i mange år — selv om jeg naturligvis godt ved, at der kan afgives delbetænkninger. Det er mest hr. Horn, der har talt om transportforskning, men jeg mener også, at det vil være rigtigt, og jeg kan anbefale ministeren at gå videre med tanken herom.

Efter den behandling, lovforslaget nu har fået i udvalget, kan jeg på mit partis vegne anbefale det.

**Skovmand:** Ved første behandling af dette lovforslag gjorde jeg opmærksom på en række svagheder ved det. Jeg fandt det uheldigt, at der ikke var angivet nogen