

[Skovmand.]

prioritering af de forskellige veje. Jeg gjorde opmærksom på det uheldige i, at man i umiddelbar nærhed af Høje Tåstrup-centret ville indføre Ringvej B 4 i Roskildevej. Jeg vendte mig imod, at man i strid med den af byplannævnet vedtagne første etapeplan gik i gang med en udbygning af Helsingørvejsens nordligste afsnit, og jeg fandt endelig, at man var lovlig tidligt på færde med hensyn til bygningen af motorvejen mellem Køge og Ringsted.

Under udvalgsarbejdet er det blevet oplyst, at vejdirektoratet har foretaget en prioritering af de foreslåede vejstrækninger, idet motorvejene vest for København står øverst med Helsingørvejen som nr. 2 og Sydmotorvejen til Rønnede som nr. 3. Selv om Helsingørvejen efter min mening er prioriteret for højt, er jeg tilfreds med, at en sådan prioritering er foretaget, idet den i en eventuel nedskærings-situation vil være en værdifuld rettesnor for, hvilke opgaver man skal gøre færdige, og hvilke man skal lade ligge.

Hvad de øvrige spørgsmål angår, har det på grund af den knappe tidsfrist ikke været muligt at foretage ændringer i det foreliggende lovforslag. Derimod har man taget hensyn til mine synspunkter i udvalgets betænkning, og da jeg anerkender nødvendigheden af, at de pågældende vejarbejder ikke forsinkes unødigt, skal jeg anbefale lovforslaget til vedtagelse i dets foreliggende skikkelse.

Jeg betragter det som særlig betydningsfuldt, at man i udvalget henstiller til ministeren at tage spørgsmålet om Ringvej B 4s tilslutning til Roskildevejen vest for Tåstrup op til overvejelse. Den linjeføring, der er foreslået i lovforslaget, vil få en række ubehagelige konsekvenser for Høje Tåstrup kommunes udvikling og det kommende storcenter. Da man alligevel før eller senere bliver nødt til at føre Ringvej B 4s afgrænsning videre til motorvejen omkring Hedehusene, Holbækmotorvejen, kan man lige så godt gøre det med det samme, og jeg håber derfor, ministeren snarest vil tage initiativet til, at dette arbejde sættes i gang.

Det er også af betydning, at man i betænkningen præciserer nødvendigheden af en samlet prioritering af motorvejsanlæggene i det storkøbenhavnske område — en prio-

ritering, der kan foretages, så snart den storkøbenhavnske trafikprognoses resultater foreligger. Denne prioritering vil formentlig først og fremmest kunne få betydning for forholdet mellem Helsingørvejen og den påtænkte motorvej fra Farum til Hillerød. Den sidstnævnte vej har i mange år af vejmyndighederne været højere prioriteret end Helsingørvejen, og det forekommer ikke helt begrundet, at man nu i sidste øjeblik vælger at bygge den nordlige del af Helsingørvejen først. Skulle trafikprognosen vise, at behovet for Farum-Hillerødvejen er væsentligt større end behovet for Helsingørvejen, må det efter min mening nu være muligt for ministeren at standse arbejdet på Helsingørvejen, så pengene kan blive anvendt, hvor der er størst behov for dem.

Jeg vil gerne til sidst komme med en bemærkning om den påtænkte motorvej igennem Engstrand Allé i Hvidovre, der ganske vist ikke berøres af det foreliggende lovforslag, men ligger i klar forlængelse af det. Det er under udvalgsbehandlingen blevet oplyst, at vejmyndighederne ikke alene fastholder tanken om en motorvej igennem området, men oven i købet nu vil gøre den 6-sporet, skønt der kun er ca. 36 m fra husgavl til husgavl. Jeg vil indtrængende henstille til ministeren at sørge for, at der bliver udarbejdet alternative muligheder, så forslaget om en motorvej det pågældende sted ikke en skønne dag forelægges folketinget som en næsten fuldbyrdet kendsgerning. Jeg forstår udmærket, at man i vejdirektoratet er fristet af en linjeføring, hvortil der allerede er sikret jord. Jeg ved udmærket godt, at man med den gældende lovgivning kan påføre folk næsten ubegrænsede mængder af støj uden at skulle betale for det. Men jeg kan fortsat ikke se det rimelige i, at man skal gøre ca. 200 huse ubeboelige, når vejen efter alt at dømme fuldt så vel kan gå over Avedøre Holme, hvor der er plads til et næsten ubegrænset antal vejbaner.

I det hele taget kunne der vel være grund til at tage problemet motorgader op til almindelig overvejelse. De motorveje, vi hidtil har beskæftiget os med herhjemme, har i de fleste tilfælde haft en sådan linjeføring, at de kun i begrænset omfang er gået igennem beboede områder. Med hensyn til motorgaderne; motorvejene gennem byerne, befinder vi os i den modsatte situation.