

[Skovmand.]

Disse gader vil som f. eks. Søringen i høj grad genere bestående bebyggelse, og så er spørgsmålet, om vi kan fastholde, at det offentlige ikke skal betale for den støj, det laver. Hvis det blev fastslået som almindeligt princip, at der skal ydes fuld erstatning for støj, ville det ganske vist i første omgang koste staten penge, men det ville samtidig sikre, at man fik den bedst mulige linjeføring, for det er klart, at vejmyndighederne i så fald ikke ville fremlægge forslag, der indbar helt urimelige gener for bestående bebyggelse, som f. eks. Engstrand Allé eller Søringen.

Arne Larsen: Efter et ret indgående udvalgsarbejde og foretagen besigtigelse er der af udvalget afgivet en enstemmig betænkning, som indstiller lovforslaget om visse hovedlandevejsstrækninger til enstemmig vedtagelse uden ændringer, og det kan som anført også socialistisk folkeparti tilslutte sig. Vi finder, at lovforslaget er velmotiveret og meget sagligt.

Spørgsmålet om prioriteringen af vejanlæggene er naturligvis en overmåde vigtig ting, hvad hr. Skovmand har været inde på. Jeg er fuldt ud tilfreds med den prioritering, som fremgår af lovforslaget, og som vi har diskuteret os frem til under udvalgsarbejdet, således at forstå, at vejanlæggene i vestegnen af København, altså Vestmotorvejen, er det, der får første prioritet, dernæst udbygningen af Helsingør-motorvejen fra Brønsholm til Helsingør som den næste store opgave, og endelig den foreslåede syd-motorvej som den tredje store vejanlægsopgave i Københavnseggen.

Jeg kan endvidere tilslutte mig de ønsker, der også er kommet til udtryk i betænkningen om, at arbejdet med den storkøbenhavnske trafikprognose fremmes mest muligt, idet en sådan prognose kan komme til at danne et godt grundlag for en samlet prioritering af motorvejsanlæggene i det storkøbenhavnske område.

Tilslutningen af B 4 og den nordlige gren af Vestmotorvejen til Roskildevejen har voldt en del bekymringer i udvalget. Denne tilslutning, kaldet B 4½, finder man fra visse sider overflødig. I det øjeblik, man f. eks. fremmede den påtænkte Holbæk-motorvej mellem Baldersbrønde og Klov-

tofte, kunne tilslutning af B 4 på den foreslåede måde måske helt undgås. Det er muligt, at denne problemstilling er rigtig. Jeg kan dog ikke lade være med i denne forbindelse at pege på, at der er noget, som tilsyneladende viser, at der meget nemt kan opstå store problemer, når private og statslige interesser tørner sammen. Det er helt givet, at da egnspansekretariatets principskitse for Københavnseggen og vestegnens udbygning blev offentliggjort, var der kapitalstærke kredse, som straks øjnede store muligheder for investeringer og derigennem store fortjenester; disse kredse gik i gang og har arbejdet hurtigt, og der foreligger stor-slåede planer om nye, kæmpemæssige centerbebyggelser i Tåstrupområdet. Derved er der altså opstået visse modsætninger i spørgsmålet om udbygning af vejnettet. Jeg vil meget håbe, at ministeren får lejlighed til gennem forhandling med interesserede parter at få klaret disse problemer på bedst mulig måde.

Den transportøkonomiske forskning har man fra anden side, bl. a. hr. Horn, været inde på, og jeg har også ved tidligere lejligheder rejst dette spørgsmål, idet jeg anser en sådan forskning for meget nødvendig for en tilfredsstillende vejledning for folketingset i hele dets arbejde på det trafikmæssige område. Jeg vil meget håbe, at ministeren vil gøre alt for, at der bliver mulighed for, at vi kan få et forskningsinstitut af denne karakter.

I forbindelse med Helsingør-motorvejens udbygning vil der opstå visse problemer i og omkring Helsingør by, som sandsynligvis vil komme til at skulle modtage megen trafik fra Sverige og fra det sydlige udland. Vi kan forvente en meget, meget stor trafik, når denne motorvejsstrækning udbygges, og derfor er det klart, at Helsingør by er voldsomt interesseret i at få klaret sine trafikforhold, der er meget anstrengte i øjeblikket, så hurtigt som muligt. Derfor overrasker det mig i nogen grad, at man som svar på et spørgsmål får at vide, at der fra Helsingør by ikke foreligger andragender eller projekter om gennemførelse af vejarbejder, når det trods alt viser sig, at kommunen for mere end et år siden til vejdirektoratet har indsendt både andragender og projekter til løsning af disse vejproblemer.

Jeg er ligesom hr. Skovmand helt enig i,