

[Arne Larsen.]

at Engstrand Allé bør undgås som motorgade, og at der snarest muligt bør udarbejdes et andet alternativ til den sydlige gren af Vestmotorvejens indføring i København.

Med disse bemærkninger anbefaler jeg lovforslaget.

**Børge Schmidt:** Hr. Skovmand gjorde et par bemærkninger om støjen og Søringeprojektet. Jeg gad nok vide, hvad hr. Skovmand byggede sine udtalelser på. Jeg har haft lejlighed til at studere Søringeprojektet; jeg har fået det forelagt et par gange og set, hvorledes det er udformet. Fra Fredens Bro går Søringen ude af niveau, og der er en ganske betydelig bredde til den ene side og en pæn bredde til den anden side. Kun to steder hæves Søringen op over niveau, så fodgængerne kan gå under. Fra Dronning Louises Bro går Søringen i videreføringen mod syd i en tunnel. Jeg vil vove at påstå, at i langt, langt de fleste gader, ikke mindst hvor der er et stoplys, og hvor bilerne bremses op eller sætter i gang, laves der betydelig mere støj, end der vil komme fra Søringen med den måde, den er udformet på.

**Ministeren for offentlige arbejder (Guldberg):** Jeg vil svare på det par spørgsmål, der blev rejst her.

Jeg vil gerne sige til hr. Arne Larsen i anledning af bemærkningen om de tilsyneladende forsvundne Helsingørjeprojekter, at jeg lige under mødet her har orienteret mig, og jeg bliver nødt til at sige, at vi ikke kender dem. Men nu kan vi efterforske nærmere, hvad forklaringen på mystikken kan være.

I øvrigt vil jeg kun bemærke, når man kommer ind på spørgsmål som Engstrand Allé, Søringen osv., at rent principielt må man se sådan på det, at skal der være nogen som helst fornuft i det, må man have en plan. En plan betyder, at man kommer til at arbejde efter nogle bestemte forudsætninger. Man skal også være smidig; men hvis man er tilstrækkelig smidig, eksisterer der ingen plan mere. I begge de nævnte tilfælde — som jeg i øvrigt ikke på nogen måde vil afvise at man kan drøfte, for det skal vi i høj grad; der er nemlig problemer, og der er måske behov for en vis smidighed. — i begge tilfælde

skal vi dog retfærdigvis fastslå, at vejen er kommet først og bebyggelsen bagefter. Man har altså her to eksempler på, at det fastlægges, hvor vejlinjen skal gå, og efter at den er fastlagt, og efter at der er disponeret med hensyn til dette, lovligt og efter alle kunstens regler — med det ansvar, vi også har herinde, når vi vedtager dette lovforslag — kan der foretages dispositioner, som er i strid dermed, som vi ingen indflydelse har på, og som senere etablerer sig med en sådan styrke, at man forlanger, at vi skal lave det om, som folkettinget har vedtaget. Det er ikke en afvisning af det krav, der er rejst herom, at man, når livet har udviklet sig, skal være smidig og tilpasse sig; men jeg synes nok, det er nødvendigt at slå dette fast. Når folkettinget nu vedtager denne årets hovedvejslov, kan man sige, kan man nemlig også risikere, at forholdene på steder, der berøres af denne lov, bagefter udvikler sig på en anden måde, end man havde tænkt sig, men hvor der alligevel er et vist behov for at holde sammen på tingene. Det var en af de få bemærkninger, jeg havde.

Derudover vil jeg gerne sige tak for både bemærkningerne her i salen og ikke mindst for udvalgsarbejdet. Det, at vi slutter i enighed, og at lovforslaget bliver gennemført, som det er fremsat, betyder jo ikke, at der ikke har været udført et overordentlig nyttigt arbejde, og mange af de spørgsmål, som er rejst her, er spørgsmål, vi kommer til at arbejde videre med. Jeg siger altså tak for den konstruktive og positive forhandling, der har været, og for tilslutningen til lovforslaget.

**Skovmand:** Det er nu ikke ministeren, jeg vil sige noget til; det gælder hr. Børge Schmidts bemærkninger om, hvorfra jeg havde mine oplysninger om Søringen. Jeg bygger på det interview, der var med professor Ingerslev i Politiken, og hvori professor Ingerslev erklærede, at det støjniveau, der ville opstå som følge af Søringens indføring som motorgade, ville ligge langt over det tilladelige. I øvrigt nævnte jeg kun Søringen som et eksempel; det er nemlig et problem, vi kommer til at møde ved massevis af projekter i den kommende tid.