

[Knud Hertling.]

steringsplan, der nu er forelagt for Grønlandsrådet, og som bliver behandlet dér i den kommende tid, viser, at man forsøger at forbedre boligstandarden i Grønland, som ministeren selv siger det. Men det, jeg efterlyser, er også en forhøjelse af antallet af boliger, et forslag, der har været fremme i Grønlandsrådet. Men jeg forstår på ministeren, at det, vi må vente på nu, er, om Grønlandsrådet en gang til vil anbefale forhøjelse af boligkvotaen; det kan vi se, når møderækken er overstået. Jeg håber, at Grønlandsrådets indstilling til denne sag ikke er ændret siden sidst.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Rosing* til ministeren for Grønland:

„Hvad agter ministeren at foretage sig for at hindre de fortsatte oplægninger af de for statsmidler erhvervede fiskerkuttere i Grønland og for genindsættelse i fiskeriet af allerede oplagte kuttere?“

Rosing: Ifølge Aktuelt Kvarters redaktør Bent Nielsens reportage fra Grønland, der er udsendt for nylig i Danmarks radios program 1, er der foreløbig oplagt 10-28 tons kuttere, 5 i Sukkertoppen kommune og 5 i Godthåb. Det er kuttere til ca. 1/2 mill. kr. pr. stk., altså alt i alt 5 mill. kr. Det er denne rapport, der har givet mig anledning til at stille spørgsmålet.

Standsningen begrundes med, at kutterejerne ikke har taget kystskippereksamen, som søloven kræver for kuttere over 20 tons. De havde i starten fået dispensation for et vist antal måneder, men måtte stoppe efter udløbet af tiden, fordi vedkommende fiskere i mellemtiden ikke havde taget kystskippereksamen. Ifølge landsrådsmedlem Alibak Josefsens oplysninger over for reporteren havde de pågældende fiskere søgt om 20 tons kuttere, netop fordi de ikke havde kystskippereksamen, men, som der står i reportagen, den kgl. grønlandske handel havde ladet bygge en række 28 tons kuttere, som man ville have prøvet, hvorfor KGH over for fiskerne foreslog, at de skulle have større kuttere. Erhvervsstøtteudvalget i Godthåb havde den samme mening, og så lod fiskerne sig overtale.

Nu ligger således, efter hvad rapporten siger, millionværdier ubenyttet, og fiskernes aktivitet er standset, og det betyder tabt fortjeneste både for fiskerne og fiskeriet som helhed. Ser vi på fiskeriets vanskeligheder i de seneste år, har vi ikke råd til at lade sådanne moderne kuttere ligge ubenyttede.

Sukkertoppens lokale avis, Nipe — det betyder Stemmen — lægger skylden på fiskerne, fordi de ikke havde rettet sig efter sølovens bestemmelser, men for mig at se ligger — i dette tilfælde — skylden hos ovennævnte myndigheder, netop fordi de inden kutternes overtagelse ikke havde forlangt, at ansøgerne først og fremmest måtte have papirerne i orden. Dér ligger fejlen. Derfor stiller jeg ministeren spørgsmålet: hvad agter ministeren at foretage sig for at hindre de fortsatte oplægninger af de for statsmidler erhvervede fiskerkuttere i Grønland og for genindsættelse i fiskeriet af allerede oplagte kuttere?

Ministeren for Grønland (A. C. Normann): Jeg var bekendt med forskellige forlydender om, at kuttere var lagt op, også af årsager som dem, det ærede medlem her nævner, og har derfor ladet foretage en undersøgelse af problemet.

Jeg kan oplyse, at disse rygter ikke synes at have noget på sig. Der er i dag ikke oplagt fiskerfartøjer som følge af, at fartøjernes førere ikke opfylder kravene i den nævnte henseende; det har jeg netop fået bekræftet fra Godthåb, hvor spørgsmålet har været underkastet en helt frisk undersøgelse på baggrund af disse forlydender tidligere på året om, at nogle kuttere havde fået sejlforbud. I øvrigt har der kun i et enkelt tilfælde været tale om at nægte en kutterfører sejltilladelse, fordi han ikke opfyldte skibstilsynets krav. Det drejede sig om et tilfælde, hvor en fisker i en periode på 3 uger omkring julen 1967 fik sejlforbud, indtil den fornødne dispensation var blevet indhentet fra statens skibstilsyn.

Forholdet er, at skibstilsynet har en meget liberal dispensationspraksis. I mange tilfælde har kutterførere, der ikke havde erhvervet sig den for vedkommende båd-størrelse nødvendige skippereksamen, fået lov til at sejle, blot de erhvervede sig duelighedsbevis, som fås efter så beskeden en