

Af *Kurt Brauer* til forsvarsministeren (28. maj 1968):

„Anser ministeren det for forsvarligt, at der i et tæt beboet område på Vestenceinten øst for kanalen mellem Jyllingevej og Ejbyvej er beliggende en militær kommandostation, og at man har afslået at flytte kommandostationen og overdrage brugsretten til arealet til Rødovre kommune?“

Forsvarsminister *Ninn-Hansens* svar (30. maj 1968):

I det af hr. Kurt Brauer nævnte område opførtes i 1951-53 en bunker til anvendelse som operationscentral for Københavns luftforsvar. Ved den senere overgang til raketforsvar blev det bestemt, at de tilvejebragte bygnings- og kommunikationsanlæg skulle anvendes hertil. Det bestemtes samtidig at foretage en udvidelse af anlæggene. Denne udvidelse, der andrager udgifter til byggearbejder m. v. på ca. 2 mill. kr., vil være afsluttet i løbet af kort tid.

Da de nævnte investeringer må betragtes som i det væsentlige spildt, hvis operationscentralen flyttes, mener jeg ikke, det vil være forsvarligt at flytte denne.

Endvidere bør det nævnes, at muligheden for hurtigt at kunne forøge beredskabet er ønskelig. Dette ønske kan efterkommes ved operationscentralens nuværende placering, idet personalet har mulighed for at være til stede i løbet af meget kort tid.

Endelig skal jeg bemærke, at det af den betænkning vedrørende frigivelse af Vestenceinten, der blev afgivet i 1963, fremgår, at det af hr. Kurt Brauer nævnte område undtages fra denne frigivelse.

Af *Evald Kristensen* til ministeren for offentlige arbejder (30. maj 1968):

„Hvornår kan man forvente den bebudede ombygning af administrationsbygningen i Ålborg lufthavn?“

#### Begrundelse.

Den nuværende administrationsbygning er uhensigtsmæssig både for passagerer og personalet, som skal betjene kunderne.

Ålborg lufthavn er reservelufthavn for Kastrup lufthavn, og de større maskiner, der bliver sat ind på ruten Ålborg-København, gør det nødvendigt med en snarlig

udvidelse af bygningerne. Også ud fra beskæftigelsesmæssige synspunkter vil det være ønskeligt, om der snarest kommer gang i arbejdet.

Minister for offentlige arbejder *Guldbergs* svar (4. juni 1968):

I anledning af det stillede spørgsmål skal jeg oplyse, at der på finansloven for finansåret 1967-68 under konto § 2.E.02.32. er bevilget et beløb af 450.000 kr. til en mindre udvidelse af ekspeditionsbygningen på Ålborg lufthavn. Beløbet vil blive søgt genbevilget på tillægsbevillingsloven for indeværende finansår. Denne udvidelse af ekspeditionsbygningen skønnedes oprindeligt af luftfartsdirektoratet tilstrækkelig til en forsvarelig afvikling af den stigende trafik. Efter at daværende minister for offentlige arbejder Horn havde besigtiget forholdene på stedet, blev det imidlertid besluttet at lade projektet ændre med henblik på at sikre en mere langsigtet ordning af ekspeditionsforholdene på lufthavnen. Udgifterne ved gennemførelsen af det ændrede projekt, som jeg kan tilslutte mig, anslås at ville andrage yderligere 660.000 kr., hvilket beløb jeg har søgt bevillingsmyndighedernes tilslutning til at måtte afholde på forventet efterbevilling ved lov om tillægsbevilling for indeværende finansår. De samlede udgifter ved arbejdet vil herefter udgøre ca. 1.110.000 kr.

Det tilføjes, at arbejdet med detailprojekteringen af udvidelsen af ekspeditionsbygningen er i gang, og at selve byggearbejdet vil kunne igangsættes i løbet af august måned 1968, såfremt bevillingsmyndighedernes tilslutning til udgiftens afholdelse opnås. Arbejdet forventes at kunne tilendebringes i løbet af ca. 1 år.

Af *Ømann* til indenrigsministeren (30. maj 1968):

„Vil ministeren foranledige, at kommunerne ophører med at foretage skatteindeholdelse i feriepenge?“

#### Begrundelse.

Københavns kommunes skattevæsen har i en meddelelse til en række store arbejdspladser indskærpet, at kommuneskattelovens § 42 om adgangen til tilbageholdelse af løn for skatterestancer også omfatter tilbageholdelse af feriepenge.