

[Justitsministeren.]

Jeg kan endvidere oplyse, at færdsels-sikkerhedskommissionen i løbet af efteråret vil drøfte spørgsmålet om vejudformningens betydning for færdselsikkerheden. I denne forbindelse vil kommissionen også drøfte spørgsmålet om vejtræer.

Af *Niels Ravn* til ministeren for offentlige arbejder (25. juli 1968):

„Vil ministeren foranledige, at de beløb, der stilles til rådighed til udbygning af landeveje, hovedveje og motorveje i Vejle amt for de nærmeste år, stort set reserveres til motorvejsbyggeriet?“

Begrundelse.

Landevejene og hovedvejene i området er af så god standard, at en pause i udbygningen er fuldt forsvarlig. Derimod har trafikken, ikke mindst nu i ferietiden, vist, at bygningen af de motorveje, der skal fungere som omkørselsveje for byerne, er en hastesag — ikke mindst i Koldingområdet, hvor man for tiden oplever kilometerlange bilkøer til stor gene for såvel turister som den lokale befolkning.

Minister for offentlige arbejder *Guldbergs* svar (1. august 1968):

Med hensyn til omfartsveje ved Kolding er motorvejsstrækningen mellem den ny Lille-Bæltsbro og hovedlandevej A 10 nord for Kolding (ved Bramdrupdam) under udførelse og påregnes åbnet for trafik sommeren 1970, til hvilket tidspunkt den ny Lille-Bæltsbro ligeledes påregnes åbnet.

I den kommende folketingssamling påtænker jeg at fremsætte forslag til anlægslov vedrørende fortsættelsen af motorvejen fra Bramdrupdam til hovedlandevej A 1, hvilken hovedlandeveisstrækning samtidig tænkes forlagt mod nord på en ca. 10 km lang strækning. For denne strækning påtænkes ligeledes fremsat forslag til anlægslov i den kommende samling.

Videreføringen af motorvejen fra A 1, vest om Kolding, eventuelt med en midlertidig forbindelse med A 10 syd for Kolding, påregnes gennemført i direkte fortsættelse af strækningen nord for A 1. For denne strækning er der dog endnu ikke truffet endelig afgørelse med hensyn til linjeføringen over Kolding Ådal og Hylkedalen.

Gennemkørselsforholdene i Vejle by vil i forbindelse med en forlægning af A 18 syd om Vejle blive løst ved motorvejens gennemførelse mellem den forlagte A 18 og A 10 nord for Vejle, herunder bygning af en højbro over Vejle Fjord. Der er dog endnu ikke taget stilling til dette arbejdes prioritering i forhold til de øvrige strækninger af den jyske motorvej.

Motorvejstrækanten syd for Vejle, gennem hvilken strækningen over Vejle Fjord tilsluttes motorvejen mellem den ny Lille-Bæltsbro og Kolding, påregnes udført på et senere tidspunkt end forannævnte strækninger.

I loven om projektering af den jyske motorvej er ministeren for offentlige arbejder bemyndiget til i Vejle amt bl. a. at projektere

dels en forlægning af hovedlandevej A 25, Tønder-Kolding, fra Tankedal til hovedlandevej A 10 syd for Kolding,

dels en forlægning af hovedlandevej A 18 fra Give over Bredsten til hovedlandevej A 18 syd for Vejle.

Derudover vil det som ovenfor nævnt i forbindelse med motorvejsanlægget vest om Kolding være nødvendigt at foretage en forlægning af hovedlandevej A 1 umiddelbart vest for Kolding.

De nævnte 3 hovedlandeveisarbejder vil det være nødvendigt at fremme sammen med motorvejsanlæggene.

Til motorvejsanlæg i Vejle amt har man i øjeblikket kun bevilling til strækningen fra Lille-Bælt til A 10 ved Bramdrupdam. Såfremt folketinget vedtager ovennævnte anlægslov vedrørende fortsættelsen af motorvejen fra Bramdrupdam til hovedlandevej A 1, påregnes de fornødne midler hertil afholdt over de årlige finanslovsbevillinger, således at omhandlede motorvejsanlæg kan påbegyndes i finansåret 1969-70.

Midlerne til anlæg af ovennævnte tre hovedlandeveisarbejder påregnes taget af de årlige bevillinger til arbejder på hovedlandeveje, der ikke er motorveje.

I den udstrækning, det herefter er muligt ved de årlige fordelinger af vejfondsmidlerne til øvrige hovedlandeveje og det overordnede vejnet i øvrigt, vil man søge at fremme sådanne vejarbejder, der er påkrævede af hensyn til trafikafviklingen og trafikikkerheden, men jeg vil dog gerne generelt sige,