

## [Boligministeren.]

vis gennemslagstid, før de påvirker påbegyndelserne af nyt byggeri.

Regeringen følger imidlertid udviklingen med den største opmærksomhed med henblik på, om yderligere foranstaltninger må iværksættes for at øge påbegyndelserne og dermed sikre en tilstrækkelig byggevirk-somhed.

Af *Bernhard Baunsgaard* til boligministeren (14. august 1968):

„Kan boligministeren give oplysninger om, hvornår tilladelse til at gå i gang med Danmarks radios byggeri i Århus vil blive givet?“

Minister for kulturelle anliggender *K. Helveg Petersens* besvarelse (20. august 1968) af foranførte til boligministeren stillede spørgsmål:

I anledning af det af hr. folketingsmand *Bernhard Baunsgaard* den 14. august 1968 stillede spørgsmål om, hvornår der vil blive givet tilladelse til at gå i gang med Danmarks radios byggeri i Århus, skal jeg herved meddele følgende:

Ved skrivelse af 12. januar 1967 godkendte ministeriet for kulturelle anliggender, efter at sagen havde været forelagt statens ligningsdirektorat, at Danmarks radio fra Århus kommune erhvervede et grundareal på 75.80.000 m<sup>2</sup> beliggende ved Randersvejen i Århus til brug ved opførelse af en radio- og fjernsynsbygning til erstatning for de af institutionen for tiden lejede lokaler i Århus.

I skrivelse af 13. februar 1968 anmodede radiorådet i overensstemmelse med en enstemmig rådsbeslutning herefter ministeriet om bemyndigelse til byggeriets påbegyndelse, idet man bl. a. oplyste, at projekteringen, der forestås af kgl. bygningsinspektør *C. F. Møller*, Århus, var så vidt fremskreden, at de med gennemførelsen af første etape forbundne udgifter på basis af prisniveau 1. juli 1967 (byggeindeks 178) kunne opgøres til ca. 49,5 mill. kr. for et etageareal på ca. 13.000 m<sup>2</sup> med tillæg af ca. 7.000 m<sup>2</sup> kælderareal, opdelt i tre byggeafsnit.

Efter at ministeriet i tilslutning hertil fra Danmarks radio havde modtaget skitseprojekt, anmodede ministeriet for kulturelle anliggender i overensstemmelse med sæd-

vanlig praksis ved skrivelse af 29. marts 1968 boligministeriet om en udtalelse.

Ved skrivelse af 15. august 1968 har boligministeriet med angivelse af visse bemærkninger til enkelte udgiftskonti tiltrådt, at det forelagte materiale danner grundlag for udarbejdelse af totalprojekt, som til sin tid forventes forelagt for boligministeriet.

Ministeriet har med forbehold af de af boligministeriet anførte bemærkninger herefter bemyndiget radiorådet til at udarbejde totalbudget, og ministeriet vil efter modtagelsen heraf for sit vedkommende søge sagen fremmet.

Af *Mads Eg Damgaard* til ministeren for offentlige arbejder (14. august 1968):

„Vil ministeren undersøge muligheden for at færdiggøre motorvejen fra Kolding til den dansk-tyske grænse, så den er klar i 1975?“

## Begrundelse.

Ifølge de oplysninger, der foreløbig foreligger for offentligheden, er motorvejsplanlægningen baseret på, at motorvejen fra Kolding til grænsen først skal være klar i 1985. Det siger sig selv, at ved opbygningen af et omfattende motorvejsnet må mange lokale og landsmæssige problemer afgøres, til hvilken tid de forskellige afsnit skal være færdige.

For den sønderjyske motorvejs vedkommende gør sig imidlertid det særlige forhold gældende, at den tyske motorvej fra Hamborg til grænsen bliver færdig senest 1975. Det må herefter forudses, at der i et helt tiår opstår et meget betydeligt flaskehalsproblem i Sønderjylland, idet trafikken til og fra den tyske motorvej naturligvis bliver mest udpræget fra Koldingområdet til grænsen.

I Sønderjylland imødeser man med ængstelse den trafikale situation i tidsrummet 1975-85, og jeg vil derfor mene, at man burde fremskynde den sønderjyske motorvej, så den bliver færdig samtidig med eller så hurtigt som muligt efter den tyske.

Det må også spille ind, at hovedvejen ned gennem Sønderjylland i forvejen er blandt de mest trafikerede hovedvejsstrækninger.

Minister for offentlige arbejder *Guldbergs* svar (20. august 1968):

Det er jo ikke første gang, der i folketinget rejses spørgsmål om sammenhængen mellem