

[Ministeren for offentlige arbejder.]

motorvejsbyggeriet syd for grænsen og fortsættelsen gennem Sønderjylland. Jeg kan i og for sig nok se det tiltalende i, at strækningen gennem Sønderjylland var færdig samtidig med motorvejen fra Hamborg til grænsen, men det vil ikke være realistisk at tro, at dette kan ske til 1975.

For det første er der tale om en investering på omkring 1/2 milliard kr. i strækningen fra Kolding til grænsen, og selv om man alene koncentrerer sig om motorvejsbyggeriet her og udskød øvrige parceller af den jyske motorvej, ville det kræve en væsentlig forøgelse af de hidtil forudsatte motorvejsbevillinger at blive færdig med denne strækning til 1975.

Dernæst ville en acceleration af denne strækning også forudsætte, at den endelige fastlæggelse af den i den jyske projekteringslov angivne linjeføring ikke forsinkes på grund af fredningsspørgsmål m. v., og at linjen stort set fastholdes, idet en flytning af den hidtil forudsatte linje vil kunne medføre en ændret vurdering af trafikforholdene i Sønderjylland, således at det på ny kunne komme på tale at foretage en udbygning til højere standard af den nuværende A 10 med en deraf følgende udskydelse af motorvejsanlægget.

Endelig vil jeg gerne sige, at fuldførelsen af den tyske motorvej til Flensborg ikke i sig selv nødvendiggør en udbygning af motorvejen videre nordpå. Den tyske motorvej får en god forbindelse til grænseovergangsstedet ved Kruså ad omfartsvejen ved Flensborg, og selv om der er trafikalt behov for tyskerne for at bygge motorvej til Flensborg, medfører dette ikke automatisk, at der også er behov for samtidig at fortsætte denne i Sønderjylland.

Trafikken på E 3 syd for Flensborg er ca. dobbelt så stor som på E 3 i Sønderjylland, og her er strækningen af A 10 lige nord for Kruså korsvej oven i købet den svagest trafikerede.

Selv om jeg er enig i, at strækningen gennem Sønderjylland ikke må høre til de strækninger af den jyske motorvej, der sidst skal bygges, anser jeg det ikke for strengt nødvendigt og heller ikke liggende inden for de økonomiske muligheder at regne med en fuldførelse til 1975.

Af *Tastesen* til arbejdsministeren (14. august 1968):

„Kan der under hensyn til den alvorlige beskæftigelsessituation inden for tekstilbranchen i Kolding-Vejle området forventes en udvidelse af beløbsrammen til kursusvirksomhed samt en hurtig beslutning om bygning af den nye specialarbejderskole i Kolding?“

Begrundelse.

Den alvorlige udvikling, som visse tekstilvirksomheder er blevet ramt af i den seneste tid, giver ikke de mange, der har været beskæftiget inden for dette erhverv, stort håb om at kunne vende tilbage til et tilsvarende job igen.

For at fastholde en høj beskæftigelsesgrad vil omskoling af den ledige arbejdskraft være påkrævende nødvendig. I trekantområdet kan nye kurser sættes i gang i lejede lokaler, hvis der ydes større beløb til kursusvirksomheden. Hertil kommer, at en hurtig beslutning om opførelse af den nye specialarbejderskole i Kolding vil være en beskæftigelsesmæssig foranstaltning i dobbelt forstand. De mange afskedigelser på De danske Bomuldsspindier i Vejle er nu blevet efterfulgt af store afskedigelser på Kolding Hørfabrik, der i de nærmeste måneder skiller sig af med 100 arbejdere og 30 funktionærer. Denne udvikling forstærker nødvendigheden af alle de foranstaltninger, der kan øge beskæftigelsen.

Arbejdsminister *Larive Dahlgårds* svar (20. august 1968):

I anledning af den aktuelle situation i trekantområdet vil der ske en midlertidig styrkelse af arbejdsformidlingen i området. Der vil således blive skabt mulighed for en forstærket indsats med hensyn til rådgivning af de arbejdssøgende om mulighederne for at deltage i kurser for ikke-faglærte, efteruddannelseskurser for faglærte og andre uddannelser, der måtte være af særlig interesse.

Den øgede kursusvirksomhed for ikke-faglærte, der måtte blive behov for, vil blive formidlet af uddannelsesrådet for ikke-faglærte arbejdere i nær kontakt med de lokale arbejdsformidlingskontorer og specialarbejderskolen for trekantområdet. Antallet af kursuspladser vil gennem lejemål og sam-